YAMAHA
Revs Your Heart

Silniki uciągowe HIGH THRUST

www.yamaha-motor.pl

GDY POTRZEBUJESZ WIĘCEJ UCIĄGU

SPECJALNE PRZEŁOŻENIA PRZEKŁADNI ZAPEWNIAJĄ WIĘKSZY CIĄG

SZEROKOZAKRESOWY SYSTEM REGULACJI KĄTA NACHYLENIA I TRYMU POWER TRIM & TILT

ŚRUBA DUAL-THRUST GWARANTUJĄCA PEŁNY CIĄG DO PRZODU I WSTECZ

SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ

Żeglarze, firmy czarterowe, właściciele łodzi wypornościowych… Wszyscy doceniają niepowtarzalną rodzinę silników Yamaha HIGH THRUST. Silniki o mocy 8, 9.9, 25, 50 i 60 KM charakteryzują się nieprzeciętnymi właściwościami napędowymi. Unikalna konstrukcja przekładni pozwala ograniczyć jej obciążenie przy napędzie ciężkich łodzi, a zastosowanie opatentowanej śruby High Thrust wydatnie zwiększa bezpieczeństwo żeglugi i manewrów poprzez skrócenie drogi zatrzymania się jednostki. Modele 8 i 9.9 KM to świetny wybór dla żeglarzy i firm czarterowych, a silniki o większych mocach z powodzeniem pracują na polskich, w większości nieuregulowanych rzekach. Z zalet silników uciągowych Yamahy korzystają profesjonaliści i amatorzy relaksu na wodzie w każdym zakątku Polski. Skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym dealerem Yamaha Marine i dołącz do światowej rodziny szczęśliwych użytkowników silników Yamahy. Życzymy wielu niezapomnianych chwil na wodzie!

YAMAHA: TRAFNY WYBÓR

ERGONOMICZNA KONTROLA POD RĘKĄ

Wielofunkcyjny rumpel Yamahy to centrum sterowania Twojego silnika na wyciągnięcie ręki. Od uchwytu redukującego zmęczenie dłoni i tłumiącego wibracje, przez ergonomiczną dźwignię zmiany biegów, aż do włącznika start stop – wszystkie funkcje obsługi silnika sterowanego rumplem znajdziesz w zasięgu ręki. Bez odwracania uwagi od akwenu, po którym pływasz – obsługa staje się przyjemna i intuicyjna.

ŁATWE PŁUKANIE SILNIKA

Złącze do podłączenia wody słodkiej, które znajduje się przy obudowie silnika, umożliwia przepłukanie wszystkich istotnych kanałów silnika bez potrzeby uruchamiania go. Zastosowanie tej funkcji znacząco zwiększa długowieczność i niezawodność Twojej jednostki, szczególnie w przypadku użytkowania jej na wodach morskich.

MAKSYMALNE OSIĄGI

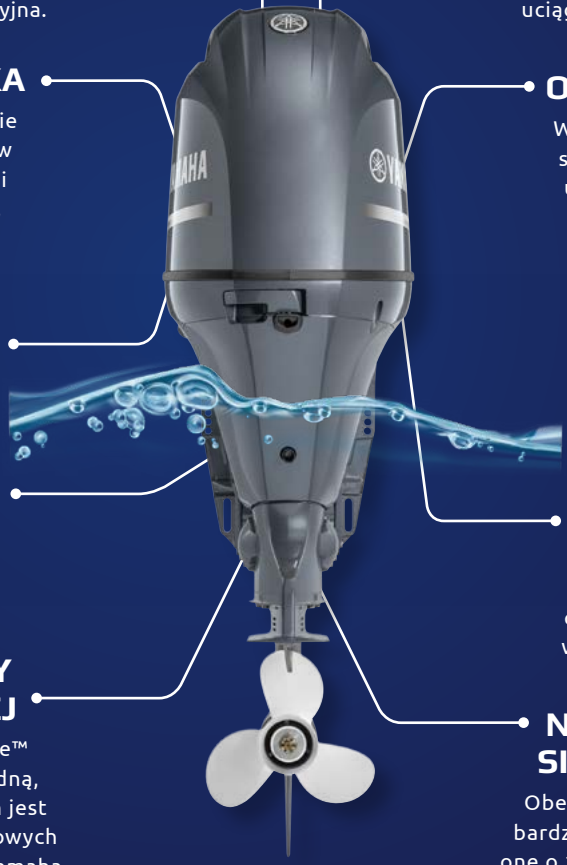
Sterownik silnika kontroluje i reguluje jego pracę w celu zapewnienia optymalnych osiągów, zużycia paliwa i mocy w każdych warunkach pracy.

STABILNA PRACA

Układ chłodzenia sterowany termostatem zapewnia odpowiednią temperaturę pracy silnika, co wpływa na utrzymanie optymalnych osiągów oraz długotrwałą i bezawaryjną eksploatację.

NAJWYŻSZY POZIOM OCHRONY PRZECIWKOROZYJNEJ

Ekskluzywny system malowania elektrostatycznego Phaze Five™ w połączeniu z opatentowanym stopem (YDC-30) zapewnia solidną, pięciowarstwową barierę ochrony przeciwko korozji. System ten jest standardowym rozwiązaniem stosowanym we wszystkich czterosuwowych silnikach Yamaha.



POWŁOKA ANTYKOROZYJNA

Opatentowany przez Yamahę proces lakierowania ACP-221 zapewnia trwałą, pięciowarstwową ochronę antykorozyjną. Jest to kluczowy element słynnego Ultimate Protection System (UCP-II™), który jest standardowo stosowany we wszystkich silnikach uciągowych Yamaha.

OCHRONA GWARANCYJNA

Wszystkie czterosuwowe silniki Yamaha objęte są 5-letnią ochroną gwarancyjną w przypadku użytkowania rekreacyjnego. Dotyczy to silników pochodzących z polskiej sieci sprzedaży.

SILNIKI UCIĄGOWE YAMAHA Z ROKU NA ROK SĄ CORAZ BARDZIEJ PRZEMYŚLANE I BARDZIEJ WYDAJNE. SPÓJRZMY NA ICH UNIKATOWE ROZWIĄZANIA INŻYNIERSKIE

CZYSTE SPALANIE

Wszystkie silniki uciągowe Yamahy posiadają 3 gwiazdki przyznawane za niską emisję gazów cieplarnianych, tym samym spełniają wszelkie wymogi stawiane przez Unię Europejską.

NIESAMOWICIE KOMPAKTOWE SILNIKI FT8 I FT9.9

Obecne modele FT8 i FT9.9 posiadają jeszcze bardziej kompaktowe wymiary. Dzięki zmianom są one o 12% lżejsze od poprzednich modeli.

ONI JUŻ NAM ZAUFALI

„Silników uciągowych Yamaha FT25 używamy w jachtach Żeglugi Wiślanej od 10 lat. Znakomicie sprawdziły się zwłaszcza w początkach naszej działalności, podczas regularnych rejsów po Wiśle z Krakowa do Gdańska, a jeszcze bardziej w drodze powrotnej pod silny prąd rzeki.

Niektóre z tych pierwszych użytkowanych przez nas silników pracują do dzisiaj i po 10 latach są wciąż w znakomitym stanie technicznym, stanowiąc napęd części jednostek naszej floty.

Biorąc pod uwagę moje bogate doświadczenia, mogę śmiało polecić silniki uciągowe Yamahy miłośnikom pływania po trudnych nawigacyjnie polskich jeziorach, kanałach, a szczególnie rzekach”.

Łukasz Krajewski
– pionier hausboatingu w Polsce, właściciel Żeglugi Wiślanej, wytwórca jachtów motorowych Vistula Cruiser 30.

„W firmie czarterowej Sailor silniki uciągowe Yamaha FT8 i FT9.9 są główną jednostką napędową większych (30 stóp i więcej) jachtów. Dzięki doskonałym parametrom technicznym, nie tylko doskonale pchają do przodu jachty do 3 ton, ale posiadają również dobry ciąg do tyłu, dzięki czemu z łatwością można taką jednostkę wyhamować.

Łatwość i wygoda sterowania (manetka, rumpel, rozruch elektryczny i ręczny) bardzo pomagają podczas manewrów nawet w ciasnych portach i kanałach.

Świetna opinia o trwałości tych silników ma swoje odzwierciedlenie w codziennym użytkowaniu – są to silniki nie do zdarcia.

Serwisowanie nie sprawia problemu, dzięki łatwemu dostępowi do części zamiennych oraz ich błyskawicznej dostawie. Zabezpieczenia przed uszkodzeniem, jak wzmocniony wał napędowy, osłony śruby oraz innowatorska przekładnia są kolejnymi zaletami”.

Jakub Gil
– firma Sailor Czartery Jachtów, Port Sailor, Piękna Góra 2A, Giżycko

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

	FT8	FT9.9	FT25	FT50	FT60
Silnik					
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	212 cm³	212 cm³	498 cm³	996 cm³	996 cm³
Liczba cylindrów/układ	2/Rzędowy, SOHC	2/Rzędowy, SOHC	2/Rzędowy, SOHC	4/Rzędowy,SOHC	4/Rzędowy,SOHC
Średnica x skok tłoka	56,0 mm x 43,0 mm	56,0 mm x 43,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	5,9 kW / 5 500 obr./min	7,3 kW / 5 500 obr./min	18,4 kW / 5 500 obr./min	36,8 kW / 5 500 obr./min	44,1 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	1 gaźnik	1 gaźnik	1 gaźnik	EFI	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Układ rozrusznika	Ręczny (MH), Elektryczny (E, EP)	Ręczny (MH), Elektryczny (E, EP)	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
Przełożenie przekładni	2,92 (38/13)	2,92 (38/13)	2,42 (29/12)	2.33 (28/12)	2.33 (28/12)
Wymiary					
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L: 552 mm, X: 620 mm	L: 552 mm X: 620 mm	L: 536 mm	L: 530 mm	L: 530 mm, X: 644 mm
Masa ze śrubą	FT8GMHL: 43 kg, FT8GMHX: 44 kg, FT8GEL: 44 kg, FT8GEX: 45 kg, FT8GEPL: 49 kg	FT9.9LMHL: 46 kg, FT9.9LMHX: 47 kg, FT9.9LEL: 45 kg, FT9.9LEX: 44 kg, FT9.9LEPL: 49 kg	FT25FETL: 92 kg	FT50JETL:125 kg	FT60GETL: 125 kg, FT60GETX: 127 kg
Pojemność zbiornika paliwa	Oddzielnie, 12 litrów	Oddzielnie, 12 litrów	Oddzielnie, 25 litrów	Oddzielnie, 25 litrów	Oddzielnie, 25 litrów
Pojemność miski olejowej	0,8 litra	0,8 litra	1,6 litra	1,9 litra	1,9 litra
Informacje dodatkowe					
System kontrolny	Rumpel (MH), Manetka (E, EP)	Rumpel (MH), Manetka (E, EP)	Sterowanie zdalne	Sterowanie zdalne	Sterowanie zdalne
Sposób trymowania i podnoszenia	Ręczny (MH, E), System Power Tilt (EP)	Ręczny	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12 V - 6 A opcja **	12 V - 6 A opcja **	12 V - 14 A	12 V - 16 A	12 V - 16 A
Ogranicznik przechyłu (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	-	-	-	Opcjonalny	Opcjonalny
Immobilizer (YCOP)	-	-	-	Opcjonalny	Opcjonalny
Śruba	W komplecie	W komplecie	W komplecie	Opcjonalny	Opcjonalny
Pływanie na płytkiej wodzie	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy
System śruby napędowej z SDS	-	-	-	Opcjonalny	Opcjonalny

Uwaga. Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28.
** opcja w modelach MH, standard w modelach E.

YAMAHA

Revs Your Heart

Dealer

Oświadczenie:

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z mocy produktów Yamaha należy korzystać w sposób odpowiedzialny. Jednostki pływające z silnikami zaburtowymi Yamaha podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie – przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Jednostki pływające widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sterników. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania jednostek pływających i silników zaburtowych. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu zawsze nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie takie jak kamizelki ratunkowe. Nie wolno pływać po spożyciu alkoholu.

W niniejszej dokumentacji zostały wykorzystane znaki towarowe i marki posiadające dużą wartość handlową, stanowiące własność Yamaha i używane przez nią na terenie całego świata. Dokumentacja może również zawierać odniesienia do marek i nazw produktów innych firm, będących zastrzeżonymi znakami towarowymi lub markami należącymi do ich właścicieli. Znaki towarowe i marki, o których mowa powyżej, zostały wykorzystane jedynie w celach identyfikacyjnych, a nawiązanie do jakichkolwiek nazw, marek, produktów lub usług innych firm nie stanowi w żadnym wypadku jakiejkolwiek rekomendacji, zalecenia lub sponsorowania korzystania z tychże produktów lub usług.

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

YAMALUBE

www.yamaha-motor.pl