

Cennik Silników Zaburtowych Honda

(Ważny od 01.03.2023 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania



MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŹ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x stópek)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O					3-184x120	3 600
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O					3-184x120	3 900
BF 5 DH SHNU	1	434	27	●		●					C		op			3-200x150	6 600
BF 5 DH SHU	1	434	27,8	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x150	6 950
BF 5 DH LHNU	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x150	6 900
BF 5 DH LHU	1	561	28,3	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x150	7 190
BF 6 AH SHNU	1	434	27	●		●					C		op			3-200x150	7 100
BF 6 AH SHU	1	434	27,8	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x150	7 500
BF 6 AH LHNU	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x150	7 500
BF 6 AH LHU	1	561	28,3	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x150	7 850
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	10 900
BF 8 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	11 400
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x8	10 900
BF 8 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	11 400
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x9	12 400
BF 8 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4}	12 900
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x8	12 400
BF 8 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4}	12 900
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●	●		●	12	●		op			4 - 9.1/4x9	13 670
BF 8 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●	●	●		●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4}	14 170
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●	●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	13 670
BF 8 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●	●	●		●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4}	14 170
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	12 240
BF 10 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	12 740
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	12 240
BF 10 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4}	12 740
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x9	13 670
BF 10 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4}	14 170
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x9	13 670
BF 10 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4}	14 170
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●	●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	15 110
BF 10 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●	●	●		●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4}	15 610
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●	●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	15 110
BF 10 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●	●	●		●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4}	15 610
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	14 380
BF 15 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8}	14 880
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	15 970
BF 15 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 470
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	15 845
BF 15 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8}	16 345
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	15 845
BF 15 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8}	16 345
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●	●	●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	15 610
BF 15 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●	●	●		●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8}	16 110

Cennik Silników Zaburtowych Honda

(Ważny od 01.03.2023 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania



MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŁ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE **	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	•	•		•		•	12	•		op			4-9.1/4x10	17 610
BF 15 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	•	•		•		•	12	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciążowa	18 110
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	•		•				6	•		op			4-9.1/4x10	15 840
BF 20 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	•		•				6	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciążowa	16 340
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	•		•				6	•		op			4-9.1/4x10	15 840
BF 20 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	•		•				6	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciążowa	16 340
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	•	•	•			•	12	•		op			4-9.1/4x10	17 310
BF 20 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	•	•	•			•	12	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciążowa	17 810
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	•	•	•			•	12	•		op			4-9.1/4x10	17 310
BF 20 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	•	•	•			•	12	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciążowa	17 810
BF 20 DK2 LHGU	2	563	57,5	•	•	•			•	12	•		op			4-9.1/4x10	17 680
BF 20 DK2 LHGU Power Thrust	2	563	57,5	•	•	•			•	12	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciążowa	18 180
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	•	•		•		•	12	•		op			4-9.1/4x10	16 420
BF 20 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	•	•		•		•	12	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciążowa	16 920
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	•	•		•		•	12	•		op			4-9.1/4x10	18 420
BF 20 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	•	•		•		•	12	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciążowa	18 920
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	•	•		•	T	•	12	•		op			4-9.1/4x10	20 620
BF 20 DK2 SRTU Power Thrust	2	433	57	•	•		•	T	•	12	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciążowa	21 110
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	•	•		•	T	•	12	•		op			4-9.1/4x10	20 620
BF 20 DK2 LRTU Power Thrust	2	563	58,5	•	•		•	T	•	12	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciążowa	21 120
BF 30 DK2 SHGU	3	431	82		•	•		G	•	10	•		op			3-9.1/4x12	28 270
BF 30 DK2 LHGU	3	552	84		•	•		G	•	10	•		op			3-9.1/4x12	28 270
BF 30 DK2 SRTU	3	431	77,5		•		•	P	•	10	•		op			3-9.1/4x12	29 000
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5		•		•	P	•	10	•		op			3-9.1/4x12	26 870
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98		•		•	P	•	17	•		•			pakiet*	33 030
BF 50 DK4 LHTU	3	521	102		•	•		P		17	•		•			pakiet*	37 770
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98		•		•	P		17	•		•			pakiet*	34 140
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98		•		•	P		17	•		•			pakiet*	37 770
BF 60 AK1 LHTU	3	521	123		•	•		P		17	•		•			pakiet*	40 600
BF 60 AK1 LRTU	3	521	119		•		•	P		17	•		•			pakiet*	39 800
BF 80 AK1 LRTU	4	537	166		•		T*	P		35	•	•	•	•		pakiet*	52 660
BF 100 AK1 LRTU	4	537	166		•		T*	P		35	•	•	•	•	•	pakiet*	54 600
BF 100 AK1 XRTU	4	664	172		•		T*	P		35	•	•	•	•	•	pakiet*	55 600
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI (w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, BF 115 – 150 śruba aluminiowa, BF 200 – 250 stalowa), KOLOR SREBRNY																	
BF 115 J LRU	4	508	217		•		T*	P		40	•	•	•	•		pakiet*	62 500
BF 135 D LRU	4	508	217		•		T*	P		40	•	•	•	•		pakiet*	71 730
BF 150 D LRU	4	508	217		•		T*	P		40	•	•	•	•		pakiet*	72 080
BF 200 D XRU	V6	635	284		•		T*	P		60	•	•	•	•		pakiet*	93 430
BF 200 D XCRU	V6	635	285		•		T*	P		60	•	•	•	•		pakiet*	93 430
BF 225 D XRU	V6	635	287		•		T*	P		60	•	•	•	•	•	pakiet*	97 500
BF 225 D XCRU	V6	635	287		•		T*	P		60	•	•	•	•	•	pakiet*	97 500
BF 250 D XRU	V6	635	285		•		T*	P		60	•	•	•	•	•	pakiet*	102 000
BF 250 D XCRU	V6	635	285		•		T*	P		60	•	•	•	•	•	pakiet*	102 000

Aries Power Equipment Sp. z o.o. Dystrybutor w Polsce Honda Power Equipment ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01

e-mail: info@ariespower.pl; www.ariespower.pl; www.mojahonda.pl;

Cennik Silników Zaburtowych Honda

(Ważny od 01.03.2023 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania



SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI (w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa), KOLOR BIAŁY																
BF 115 J LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	pakiet*	62 500
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	pakiet*	71 730
BF 150 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	pakiet*	72 080
BF 150 D LRZ sporty white	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	pakiet*	73 000
BF 150 D XRU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	pakiet*	72 180
SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW), (w cenie śruba stalowa), KOLOR SREBRNY																
BF 150 D XDU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	85 980
BF 150 D XCDU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	85 980
BF 175 D XDU DBW	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	101 610
BF 200 D LDU DBW	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	98 000
BF 200 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	101 000
BF 200 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	105 000
BF 200 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	106 000
BF 225 D LDU DBW	V6	508	282		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	105 000
BF 225 D XDU DBW	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	105 000
BF 225 D XCDU DBW	V6	635	282		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	98 800
BF 225 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	99 000
BF 225 D UCDBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	107 000
BF 250 D LDU DBW	V6	508	280		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	109 000
BF 250 D XDU DBW	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	109 200
BF 250 D XCDU DBW	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	123 000
BF 250 D UDU DBW	V6	762	293		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	112 000
BF 250 D UCDBW	V6	762	292		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	112 000
SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW), (w cenie śruba aluminiowa do BF115-BF150; śruba stalowa do BF200-BF250), KOLOR BIAŁY																
BF 115 J LDU DBW	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	71 000
BF 135 D LDU DBW	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	75 500
BF 150 D LDU DBW	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	75 500
BF 150 D LCD DBW	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	82 000
BF 150 D LDZ sporty white	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	78 600
BF 150 D XDU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	83 000
BF 200 D XDU DBW	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	101 000
BF 200 D XCDU DBW	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	105 000
BF 225 D XDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	106 000
BF 225 D XCDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	106 000
BF 250 D XDU DBW	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	110 000
BF 250 D XDZ DBW sporty white	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	110 000
BF 250 D XCDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	110 000
BF 250 DXCDZ DBW sporty white	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	110 000

* / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w poniższej tabeli.

** Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem **Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub **Power Thrust** powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3 - posiadają obrót kolumny o 360°. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny, 1,1 litrowy, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpła sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika. OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

Zbiorniki paliwa: BF2,3 – opis powyżej. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). **Od BF 8 do BF 20 KM** - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. **Powyżej 50 KM** - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

Cennik Silników Zaburtowych Honda

(Ważny od 01.03.2023 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania



PODNOSENIE¹ – modele od **BF 2,3** do **BF 10** oraz **BF15/20 bez oznaczenia (T)** – podnoszenie ręczne.

Oznaczenie **(T)** przy silnikach **BF 15** i **BF 20** oznacza **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do pływaczni). **G** – podnoszenie silnika wspomaganie siłownikiem gazowym. Modele **BF 30** z oznaczeniem **(T)** posiadają **power trim & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania). **BF 30** z oznaczeniem **SHGU/LHGU** posiadają gazowy siłownik wspomagający unoszenie silnika (**G**). **Wszystkie pozostałe modele od BF 40** posiadają **power trim & tilt**.

Zabezpieczenia: ESZ² - elektroniczny system zabezpieczenia silnika przed uszkodzeniem (ciśnienie oleju i temperatura), SLOW-STOP oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną. Silniki **BF 2,3** posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki **BF 5 / BF 6** posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

SEPARATOR WODY³ – w silnikach od **BF 5** do **BF 30** może być zastosowany zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki **BF 40 / 50 / 60** posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomem. Silniki od **BF 80** w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

NMEA 2000 – wszystkie silniki od BF 40 do BF 250 pracują w tym systemie.

Aries Power Equipment Sp. z o.o. Dystrybutor w Polsce Honda Power Equipment ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01
e-mail: info@ariespower.pl; www.ariespower.pl; www.mojahonda.pl;

MODEL	* PROMOCYJNY PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1,5 litra. Dodatkowy zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji, śruba aluminiowa
BF 8 SRU / LRU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 10 SRU / LRU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 SRU / SRTU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 LRU / LRTU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 SRU / SRTU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 LRU / LRTU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 30 LRTU	boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką elektryczną, zbiornik paliwa 25 l., fabryczna aluminiowa
BF 40 LRTU	boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką el., zbiornik paliwa 25 l., śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LRTU	boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką el., zbiornik paliwa 25 l., śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 / BF 60 LHU	rumpel wielofunkcyjny, w BF 60 z funkcją trollingu, śruba aluminiowa, w BF 50 zbiornik paliwa 25 l, BF 60 bez zbiornika – zbiornik w opcji.
BF 50 LRTZ	
BF 60 / 80 / 100	boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, (opis pod tabelką), komplet 5 białych zegarów (opis pod tabelką), śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 115 / 135 / 150	
BF 200 - 250 wersje ciągnowe	boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej z trollingiem, komplet 5 białych zegarów (opis pod niniejszą tabelką), bez zbiornika, śruba stalowa (należy ją dobrać oddzielnie).
BF 115 – 250 wersje Drive By Whire	W silnikach BF 115 / 135 / 150 DBW śruba aluminiowa, w BF 175 / 200 / 225 / 250 śruba stalowa. Wszystkie pozostałe akcesoria płatne oddzielnie. Należy się skontaktować ze sprzedawcą w celu konfiguracji silnika.

Zegary:

Komplet 5 białych zegarów jest zawarta w cenie wybranych modeli (od BF 50 DK4 LRTZ do BF 250 – modele sterowane ciągnami inne rodzaje zegarów za dopłatą: obrotomierz z licznikiem motogodzin, prędkościomierz, wskaźniki / trymu, napięcia, poziom paliwa typu europejskiego (EU – 10 do 180 Ohms) + wiązka elektryczna.

Komplet 5 kremowych zegarów z chromowaną obwódką: w przypadku rezygnacji z białego kompletu dostępny za dopłatą 238,70 brutto.

Manetki:

Manetka zewnętrzna, boczna (standardowa) z wiązką o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) z funkcją regulacji prędkości trollingu w cenie wybranych modeli.

Inne rodzaje manetek dostępne za dopłatą:

Manetka wewnętrzna, boczna z wiązką o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) zawierająca panel kontrolny ze stacyjką:

w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki dostępna za dopłatą 175,70 brutto.

Manetka górna (do zabudowy – tzw. topowa) z wiązką o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) zawierająca panel kontrolny ze stacyjką:

w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki bez dopłaty.

Śruby stalowe zamiast aluminiowej zawartej w cenie silnika:

(w przypadku rezygnacji ze śruby aluminiowej dostępne za dopłatą)

- **BF 50 DK2 LRTZ** - 1.834,12 brutto.
- **BF 60 AK1 LRTU** - 1.834,12 brutto.
- **BF 80 / BF 100** – 2.754,00 brutto.
- **BF 115 / BF 135 / BF 150** – 3.083,00 brutto.