

Ważny od 23.08.2023 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki (BF30DK2SRU od 08.08.2023). Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Przekreślone ceny są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty ogłoszenia cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SAMIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (kopatek x średnica x sztuk)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O					3-184x120	3 600
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O					3-184x120	3 490 3 900
BF 5 DH SHNU	1	434	27	●		●					C		op			3-200x150	6 600
BF 5 DH SHU	1	434	27,8	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x150	6 950
BF 5 DH LHNU	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x150	6 900
BF 5 DH LHU	1	561	28,3	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x150	7 190
BF 6 AH SHNU	1	434	27	●		●					C		op			3-200x150	7 100
BF 6 AH SHU	1	434	27,8	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x150	7 500
BF 6 AH LHNU	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x150	7 500
BF 6 AH LHU	1	561	28,3	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x150	7 850
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	10 900
BF 8 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	11 600
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x8	9 600 10 900
BF 8 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	10 300 11 200
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x9	10 900 12 400
BF 8 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	11 600 12 700
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x8	12 400
BF 8 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	13 100
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	11 990 13 670
BF 8 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●	12	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	12 690 13 970
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	11 990 13 670
BF 8 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	12 690 13 970
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	12 240
BF 10 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	12 940
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	12 240
BF 10 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	12 940
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x9	13 670
BF 10 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	14 370
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x9	13 670
BF 10 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	14 370
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	15 110
BF 10 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●	12	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	15 810
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	12 990 14 940
BF 10 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	13 690 15 840
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	12 450 14 380

Ważny od 23.08.2023 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki (BF30DK2SRTU od 08.08.2023). Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Przekreślone ceny są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty ogłoszenia cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SANIE	LADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x siłok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)
BF 15 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	•		•				6	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	13 150 14 880
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	•		•				6	•		op			4-9.1/4x10	15 970
BF 15 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	•		•				6	•		op			4 - 10x7.7/8 uciągowa	16 670
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	•	•	•			•	12	•		op			4-9.1/4x10	15 845
BF 15 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	•	•	•			•	12	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 545
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	•	•	•			•	12	•		op			4-9.1/4x10	15 845
BF 15 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	•	•	•			•	12	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 545
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	•	•		•		•	12	•		op			4-9.1/4x10	13 900 15 640
BF 15 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	•	•		•		•	12	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	14 600 16 140
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	•	•		•		•	12	•		op			4-9.1/4x10	17 610
BF 15 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	•	•		•		•	12	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	18 310
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	•		•				6	•		op			4-9.1/4x10	13 900 15 840
BF 20 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	•		•				6	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	14 600 16 340
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	•		•				6	•		op			4-9.1/4x10	15 840
BF 20 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	•		•				6	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	16 540
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	•	•	•			•	12	•		op			4-9.1/4x10	17 310
BF 20 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	•	•	•			•	12	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	18 010
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	•	•	•			•	12	•		op			4-9.1/4x10	17 310
BF 20 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	•	•	•			•	12	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	18 010
BF 20 DK2 LHGU	2	563	57,5	•	•	•			•	12	•		op			4-9.1/4x10	17 680
BF 20 DK2 LHGU Power Thrust	2	563	57,5	•	•	•			•	12	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	18 380
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	•	•		•		•	12	•		op			4-9.1/4x10	16 420
BF 20 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	•	•		•		•	12	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	17 120
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	•	•		•		•	12	•		op			4-9.1/4x10	18 420
BF 20 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	•	•		•		•	12	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	19 120
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	•	•		•	T	•	12	•		op			4-9.1/4x10	20 620
BF 20 DK2 SRTU Power Thrust	2	433	57	•	•		•	T	•	12	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	21 320
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	•	•		•	T	•	12	•		op			4-9.1/4x10	20 620
BF 20 DK2 LRTU Power Thrust	2	563	58,5	•	•		•	T	•	12	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	21 320
BF 30 DK2 SHGU	3	431	82		•	•		G	•	10	•		op			3-9.1/4x12	24 500 28 270
BF 30 DK2 LHGU	3	552	84		•	•		G	•	10	•		op			3-9.1/4x12	24 500 28 270
BF 30 DK2 SRTU	3	431	77,5		•	•		P	•	10	•		op			3-9.1/4x12	26 870
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5		•	•		P	•	10	•		op			3-9.1/4x12	26 870
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98		•	•		P	•	17	•		•			pakiet*	33 030
BF 50 DK4 LHTU	3	521	102		•	•		P	•	17	•		•			pakiet*	37 770
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98		•	•		P	•	17	•		•			pakiet*	34 140
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98		•	•		P	•	17	•		•			pakiet*	37 770

Ważny od 23.08.2023 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki (BF30DK2SRTU od 08.08.2023). Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Przekreślone ceny są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty ogłoszenia cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŹ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (*łopatek x średnica x słok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)
BF 60 AK1 LHTU	3	521	123		●	●		P		17	●		●			pakiet*	40 600
BF 60 AK1 LRTU	3	521	119		●		●	P		17	●		●			pakiet*	39 800
BF 80 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	●		pakiet*	48 500 52 660
BF 100 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	●	●	pakiet*	54 600
BF 100 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●	●	●	●	pakiet*	55 600
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI (w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, BF 115 – 150 śruba aluminiowa, BF 200 – 250 stalowa), KOLOR SREBRNY																	
BF 115 J LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	53 900
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	62 500
BF 150 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	69 500
BF 150 D LCRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	xx 72 080
BF 200 D XRU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	85 000
BF 200 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	xx 85 000
BF 225 D XRU	V6	635	287		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	88 000
BF 225 D XCRU	V6	635	287		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	xx 88 000
BF 250 D XRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	93 000
BF 250 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	xx 93 000
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI (w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa), KOLOR BIAŁY																	
BF 115 J LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	53 900
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	62 500
BF 150 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	69 500
BF 150 D LRZ sporty white	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	69 500
BF 150 D XRU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	72 180
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW), KOLOR SREBRNY (w cenie: śruba aluminiowa do BF115-BF150 / śruba stalowa do BF175-BF250)																	
Cena systemu DriveByWire dla instalacji jednosilnikowej z manetką topową, wyświetlaczem MultiFunctionDisplay 7", okablowaniem: 24 300 zł brutto																	
Cena systemu DriveByWire dla instalacji dwusilnikowej z manetką topową, wyświetlaczem MultiFunctionDisplay 7", okablowaniem: 31 000 zł brutto																	
Cena systemu DriveByWire dla instalacji trzysilnikowej z manetką topową, wyświetlaczem wielofunkcyjnym 4,3", okablowaniem: 33 000 zł brutto																	
BF 150 D XDU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●		aluminiowa	67 900
BF 150 D XCDU ^{xx}	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●		aluminiowa	xx 61 900
BF 175 D XDU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	90 000
BF 200 D LDU	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	98 000
BF 200 D XDU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	89 900
BF 200 D XCDU ^{xx}	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	xx 92 000
BF 200 D UDU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	92 000
BF 225 D LDU	V6	508	282		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	92 000
BF 225 D XDU	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	89 900
BF 225 D XCDU ^{xx}	V6	635	282		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	xx 94 000
BF 225 D UDU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	89 900
BF 225 D UCDU ^{xx}	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	xx 84 900

Ważny od 23.08.2023 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki (BF30DK2SRTU od 08.08.2023). Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Przekreślone ceny są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty ogłoszenia cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŹ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOSENIE ¹	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x słok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)
BF 250 D LDU	V6	508	280		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	stalowa	97 000
BF 250 D XDU	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	stalowa	99 900
BF 250 D XCDU ^{XX}	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	stalowa	XX 99 900
BF 250 D UDU	V6	762	293		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	stalowa	102 000
BF 250 D UCDC ^{XX}	V6	762	292		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	stalowa	XX 102 000
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW), KOLOR BIAŁY (w cenie: śruba aluminiowa do BF115-BF150 / śruba stalowa do BF200-BF250)																	
Cena systemu DriveByWire dla instalacji jednosilnikowej z manetką topową, wyświetlaczem MultiFunctionDisplay 7", okablowaniem: 24 300 zł brutto																	
Cena systemu DriveByWire dla instalacji dwusilnikowej z manetką topową, wyświetlaczem MultiFunctionDisplay 7", okablowaniem: 31 000 zł brutto																	
Cena systemu DriveByWire dla instalacji trzysilnikowej z manetką topową, wyświetlaczem wielofunkcyjnym 4,3", okablowaniem: 33 000 zł brutto																	
BF 115 J LDU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	aluminiowa	49 900
BF 135 D LDU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	aluminiowa	70 000
BF 150 D LDU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	aluminiowa	64 900
BF 150 D LCDU ^{XX}	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	aluminiowa	XX 69 800
BF 150 D LDZ sporty white	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	aluminiowa	66 500
BF 150 D XDU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	aluminiowa	75 000
BF 200 D XDU	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	stalowa	89 900
BF 200 D XCDU ^{XX}	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	stalowa	XX 92 000
BF 225 D XDU	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	stalowa	89 900
BF 225 D XCDU ^{XX}	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	stalowa	XX 94 000
BF 250 D XDU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	stalowa	99 900
BF 250 D XCDU ^{XX}	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	stalowa	XX 89 900
BF 250 D XDZ sporty white	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	stalowa	99 900
BF 250 D XCDZ ^{XX} sporty white	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	stalowa	XX 89 900

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika; OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

XX – silniki do instalacji dwusilnikowej, cena silnika przeznaczonego do instalacji dwusilnikowej

*** / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w tabeli na końcu cennika.**

**** Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterolopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub **Power Thrust** powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3: posiadają obrót kolumny o 360°. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny 1,1 litra, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpła sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Zbiorniki paliwa: BF2,3 – opis powyżej. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). **Od BF 8 do BF 20 KM** - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. **Od 60 KM** - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

¹ **Podnoszenie** – modele od **BF 2,3** do **BF 10** oraz **BF15/20 bez oznaczenia RU lub RTU** – podnoszenie ręczne. Oznaczenie **(TU)** przy silnikach **BF 15** i **BF 20** oznacza **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do pływca). **GU** – podnoszenie silnika wspomagane silownikiem gazowym. Modele BF 30 z oznaczeniem **(TU)** posiadają **power trim & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylecia silnika w trakcie pływania). BF 30 z oznaczeniem **SHGU/LHGU** posiadają gazowy silownik wspomagający unoszenie silnika (**GU**). **Wszystkie pozostałe modele od BF 40** posiadają **power trim & tilt**.

² **Zabezpieczenia; ESZ** - elektroniczny system zabezpieczenia silnika przed uszkodzeniem (ciśnienie oleju i temperatura), **SLOW-STOP** oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną). Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki BF 5 / BF 6 posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

³ **Separator wody** – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtorkowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomu. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

Ważny od 23.08.2023 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki (BF30DK2SRTU od 08.08.2023). Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Przekreślone ceny są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty ogłoszenia cennika.

NMEA 2000 – wszystkie silniki od BF 40 do BF 250 mogą pracować w tym systemie.

MODEL	PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	śruba aluminiowa, zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1,5 litra. Dodatkowy zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 10 SRU / LRU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 SRU / SRTU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 LRU / LRTU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 SRU / SRTU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 LRU / LRTU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 30 LRTU	boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką elektryczną, zbiornik paliwa 25 l., fabryczna aluminiowa
BF 40 LRTU	boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką el., zbiornik paliwa 25 l., śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LRTU	boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką el., zbiornik paliwa 25 l., śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LHTU	rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, w BF 50 zbiornik paliwa 25 l, BF 60 bez zbiornika – zbiornik w opcji.
BF 60 LHTU	rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa, bez zbiornika – zbiornik w opcji.
BF 50 LRTZ	boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą), zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 60 / 80 / 100	boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą), śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 115 / 135 / 150	boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą), śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 200 - 250 wersje ciągnowe	boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą), bez zbiornika, śruba stalowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 115 – 250 wersje Drive By Whire	W silnikach BF 115 / 135 / 150 DBW śruba aluminiowa, w BF 175 / 200 / 225 / 250 śruba stalowa. System DBW płatny wg cen podanych powyżej.

Zegary:

Komplet 5 analogowych, białych lub czarnych zegarów jest zawarty w cenie wybranych modeli (od BF 50 DK4 LRTZ do BF 250 – modele sterowane ciągnami) - obrotomierz z licznikiem motogodzin, prędkościomierz, wskaźniki / trymu, napięcia, poziomu paliwa typu europejskiego (EU – 10 do 180 Ohm) + wiązka elektryczna.

Komplet 5 analogowych, kremowych zegarów z chromowaną obwódką: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu dostępny za dopłatą 574,48 brutto.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3" NMEA: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 5277,79 brutto.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" NMEA: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 5941,18 brutto.

Manetki:

Manetka zewnętrzna, boczna (standardowa) z wiązką o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) z funkcją regulacji prędkości trollingu w cenie wybranych modeli.

Manetka wewnętrzna, boczna z wiązką o dł. 6,1 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki dostępna za dopłatą 183,87 brutto.

Manetka górna (do zabudowy – tzw. topowa) z wiązką o dł. 6,1 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki bez dopłaty.

Dostępne są dłuższe wiązki za dopłatą.

Inne rodzaje manetek dostępne za dopłatą.

Śruby stalowe zamiast śruby aluminiowej zawartej w cenie silnika:

BF 50 / BF 60 - dopłata: 1.925,86 brutto

BF 80 / BF 100 – dopłata: 2.891,22 brutto

BF 115 / BF 135 / BF 150 – dopłata: 3.237,18 brutto.

Dystrybutor Maszyn i Urządzeń Honda w Polsce

Aries Power Equipment Sp. z o.o.

ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01

e-mail: info@ariespower.pl ; www.hondamarine.pl; www.mojahonda.pl;