

Ważny od 10.01.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Przekreślone ceny są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty ogłoszenia cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SAMIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (kopatek x średnica x sztuk)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O					3-184x120	3 600
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O					3-184x120	3 490 3 900
BF 5 DH SHNU	1	434	27	●		●					C		op			3-200x150	6 600
BF 5 DH SHU	1	434	27,8	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x150	6 950
BF 5 DH LHNU	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x150	6 900
BF 5 DH LHU	1	561	28,3	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x150	7 190
BF 6 AH SHNU	1	434	27	●		●					C		op			3-200x150	7 100
BF 6 AH SHU	1	434	27,8	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x150	7 500
BF 6 AH LHNU	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x150	7 500
BF 6 AH LHU	1	561	28,3	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x150	7 850
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	10 900
BF 8 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	11 600
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x8	9 600 10 900
BF 8 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	10 300 11 200
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x9	12 400
BF 8 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	12 700
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x8	12 400
BF 8 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	13 100
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	11 990 13 670
BF 8 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●	12	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	12 690 13 970
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	13 670
BF 8 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	13 970
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	12 240
BF 10 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	12 940
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	12 240
BF 10 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	12 940
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x9	13 670
BF 10 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	14 370
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x9	13 670
BF 10 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	14 370
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	15 110
BF 10 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●	12	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	15 810
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	12 990 14 910
BF 10 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●		op			4-10x6.1/4 uciągowa	13 690 15 810
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	12 450 14 380
BF 15 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-10x7.5/8 uciągowa	13 150 14 880
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	15 970
BF 15 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7.7/8 uciągowa	16 670

Ważny od 10.01.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Przekreślone ceny są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty ogłoszenia cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŹ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x siłok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	•	•	•			•	12	•		op			4-9.1/4x10	15 845
BF 15 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	•	•	•			•	12	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 545
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	•	•	•			•	12	•		op			4-9.1/4x10	15 845
BF 15 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	•	•	•			•	12	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 545
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	•	•		•		•	12	•		op			4-9.1/4x10	13 900 15 640
BF 15 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	•	•		•		•	12	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	14 600 16 140
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	•	•		•		•	12	•		op			4-9.1/4x10	17 610
BF 15 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	•	•		•		•	12	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	18 310
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	•		•				6	•		op			4-9.1/4x10	13 900 15 840
BF 20 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	•		•				6	•		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	14 600 16 340
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	•		•				6	•		op			4-9.1/4x10	15 840
BF 20 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	•		•				6	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	16 540
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	•	•	•			•	12	•		op			4-9.1/4x10	17 310
BF 20 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	•	•	•			•	12	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	18 010
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	•	•	•			•	12	•		op			4-9.1/4x10	17 310
BF 20 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	•	•	•			•	12	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	18 010
BF 20 DK2 LHGU	2	563	57,5	•	•	•			•	12	•		op			4-9.1/4x10	17 680
BF 20 DK2 LHGU Power Thrust	2	563	57,5	•	•	•			•	12	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	18 380
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	•	•		•		•	12	•		op			4-9.1/4x10	16 420
BF 20 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	•	•		•		•	12	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	17 120
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	•	•		•		•	12	•		op			4-9.1/4x10	18 420
BF 20 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	•	•		•		•	12	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	19 120
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	•	•		•	T	•	12	•		op			4-9.1/4x10	20 620
BF 20 DK2 SRTU Power Thrust	2	433	57	•	•		•	T	•	12	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	21 320
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	•	•		•	T	•	12	•		op			4-9.1/4x10	20 620
BF 20 DK2 LRTU Power Thrust	2	563	58,5	•	•		•	T	•	12	•		op			4-10x7.5/8 uciągowa	21 320
BF 30 DK2 SHGU	3	431	82		•	•		G	•	10	•		op			3-9.1/4x12	26 200
BF 30 DK2 LHGU	3	552	84		•	•		G	•	10	•		op			3-9.1/4x12	26 200
BF 30 DK2 SRTU	3	431	77,5		•		•	P	•	10	•		op			3-9.1/4x12	26 870
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5		•		•	P	•	10	•		op			3-9.1/4x12	26 870
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98		•		•	P	•	17	•					pakiet*	33 030
BF 50 DK4 LHTU	3	521	102		•	•		P		17	•					pakiet*	37 770
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98		•		•	P		17	•					pakiet*	34 140
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98		•		•	P		17	•					pakiet*	37 770
BF 60 AK1 LHTU	3	521	123		•	•		P		17	•					pakiet*	40 600
BF 60 AK1 LRTU	3	521	119		•		•	P		17	•					pakiet*	39 800
BF 80 AK1 LRTU	4	537	166		•		T*	P		35	•	•	•	•		pakiet*	48 500 52 660
BF 100 AK1 LRTU	4	537	166		•		T*	P		35	•	•	•	•		pakiet*	54 600
BF 100 AK1 XRTU	4	664	172		•		T*	P		35	•	•	•	•		pakiet*	55 600

Ważny od 10.01.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Przekreślone ceny są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty ogłoszenia cennika.

SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI (w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, BF 115 – 150 śruba aluminiowa, BF 200 – 250 stalowa), KOLOR SREBRNY

BF 115 J LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	53 900
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	62 500
BF 150 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	69 500
BF 150 D LCRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	xx 72 080
BF 200 D XRU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	85 000
BF 200 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	xx 85 000
BF 225 D XRU	V6	635	287		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	88 000
BF 225 D XCRU	V6	635	287		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	xx 88 000
BF 250 D XRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	93 000
BF 250 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	xx 93 000

SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI (w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa), KOLOR BIAŁY

BF 115 J LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	53 900
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	62 500
BF 150 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	69 500
BF 150 D LRZ sporty white	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	69 500
BF 150 D XRU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	72 180

**SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW), KOLOR SREBRNY
(w cenie: śruba aluminiowa do BF115-BF150 / śruba stalowa do BF175-BF250)**

Cena systemu DriveByWire dla instalacji jednosilnikowej z manetką topową, wyświetlaczem MultiFunctionDisplay 7", okablowaniem: 24 300 zł brutto

Cena systemu DriveByWire dla instalacji dwusilnikowej z manetką topową, wyświetlaczem MultiFunctionDisplay 7", okablowaniem: 31 000 zł brutto

Cena systemu DriveByWire dla instalacji trzysilnikowej z manetką topową, wyświetlaczem wielofunkcyjnym 4,3", okablowaniem: 33 000 zł brutto

BF 150 D XDU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●		aluminiowa	67 900
BF 150 D XCDU xx	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●		aluminiowa	xx 61 900
BF 175 D XDU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	90 000
BF 200 D LDU	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	98 000
BF 200 D XDU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	89 900
BF 200 D XCDU xx	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	xx 92 000
BF 200 D UDU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	92 000
BF 225 D LDU	V6	508	282		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	92 000
BF 225 D XDU	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	89 900
BF 225 D XCDU xx	V6	635	282		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	xx 94 000
BF 225 D UDU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	89 900
BF 225 D UCDU xx	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	xx 84 900
BF 250 D LDU	V6	508	280		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	97 000
BF 250 D XDU	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	99 900
BF 250 D XCDU xx	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	xx 99 900
BF 250 D UDU	V6	762	293		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	102 000
BF 250 D UCDU xx	V6	762	292		●		T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	xx 102 000
BF 350 A XDU NOWOŚĆ	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	●		stalowa	135 000
BF 350 AXCDU NOWOŚĆ	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	●		stalowa	xx 135 000
BF 350 A UDU NOWOŚĆ	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	●		stalowa	135 000
BF 350 AUCDU NOWOŚĆ	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	●		stalowa	xx 135 000

Ważny od 10.01.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Przekreślone ceny są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty ogłoszenia cennika.

**SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW), KOLOR BIAŁY
(w cenie: śruba aluminiowa do BF115-BF150 / śruba stalowa do BF200-BF250)**

Cena systemu DriveByWire dla instalacji jednosilnikowej z manetką topową, wyświetlaczem MultiFunctionDisplay 7", okablowaniem: 24 300 zł brutto

Cena systemu DriveByWire dla instalacji dwusilnikowej z manetką topową, wyświetlaczem MultiFunctionDisplay 7", okablowaniem: 31 000 zł brutto

Cena systemu DriveByWire dla instalacji trzysilnikowej z manetką topową, wyświetlaczem wielofunkcyjnym 4,3", okablowaniem: 33 000 zł brutto

BF 115 J LDU	4	508	217		●	T*	P		40	●	●	●	●		aluminiowa	49 900
BF 135 D LDU	4	508	217		●	T*	P		40	●	●	●	●		aluminiowa	70 000
BF 150 D LDU	4	508	217		●	T*	P		40	●	●	●	●		aluminiowa	64 900
BF 150 D LCDU ^{xx}	4	508	217		●	T*	P		40	●	●	●	●		aluminiowa	^{xx} 69 800
BF 150 D LDZ sporty white	4	508	217		●	T*	P		40	●	●	●	●		aluminiowa	66 500
BF 150 D XDU	4	635	220		●	T*	P		40	●	●	●	●		aluminiowa	75 000
BF 200 D XDU	V6	635	286		●	T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	89 900
BF 200 D XCDU ^{xx}	V6	635	286		●	T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	^{xx} 92 000
BF 225 D XDU	V6	635	267		●	T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	89 900
BF 225 D XCDU ^{xx}	V6	635	284		●	T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	^{xx} 94 000
BF 250 D XDU	V6	635	285		●	T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	99 900
BF 250 D XCDU ^{xx}	V6	635	284		●	T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	^{xx} 89 900
BF 250 D XDZ sporty white	V6	635	285		●	T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	99 900
BF 250 D XCDZ ^{xx} sporty white	V6	635	284		●	T*	P		60	●	●	●	●		stalowa	^{xx} 89 900
BF 350 A XDU NOWOŚĆ	V8	635	355		●	T*	P		70	●	●	●	●		stalowa	135 000
BF 350 AXCDU NOWOŚĆ	V8	635	355		●	T*	P		70	●	●	●	●		stalowa	^{xx} 135 000
BF 350 A UDU NOWOŚĆ	V8	762	360		●	T*	P		70	●	●	●	●		stalowa	135 000
BF 350 AUCDU NOWOŚĆ	V8	762	360		●	T*	P		70	●	●	●	●		stalowa	^{xx} 135 000

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika; OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

XX – silniki do instalacji dwusilnikowej, cena silnika przeznaczonogo do instalacji dwusilnikowej

* / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w tabeli na końcu cennika.

** **Modele BF 8/10/15/20** z oznaczeniem **Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czteropłatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboats itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub **Power Thrust** powoduje przyrost siły uciagu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3: posiadają obrót kolumny o 360°. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny 1,1 litra, przepustnicę gazu umieszczoną w ręcznie rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Zbiorniki paliwa: BF2,3 – opis powyżej. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). **Od BF 8 do BF 20 KM** - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 km do 50 km - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. **Od 60 KM** - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

¹ **Podnoszenie** – modele od **BF 2,3** do **BF 10** oraz **BF15/20 bez oznaczenia RU lub RTU** – podnoszenie ręczne. Oznaczenie **(TU)** przy silnikach **BF 15 i BF 20** oznacza **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do płyczn). **GU** – podnoszenie silnika wspomagane siłownikiem gazowym. Modele BF 30 z oznaczeniem **(TU)** posiadają **power trim & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania). BF 30 z oznaczeniem **SHGU/LHGU** posiadają gazowy siłownik wspomagający unoszenie silnika (**GU**). **Wszystkie pozostałe modele od BF 40** posiadają **power trim & tilt**.

² **Zabezpieczenia:** **ESZ** - elektroniczny system zabezpieczenia silnika przed uszkodzeniem (ciśnienie oleju i temperatura), **SLOW-STOP** oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną). Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki BF 5 / BF 6 posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

³ **Separator wody** – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomu. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

Ważny od 10.01.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Przekreślone ceny są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty ogłoszenia cennika.

NMEA 2000 – wszystkie silniki od BF 40 do BF 250 mogą pracować w tym systemie.

MODEL	PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	śruba aluminiowa, zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1,5 litra. Dodatkowy zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 10 SRU / LRU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 SRU / SRTU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 LRU / LRTU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 SRU / SRTU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 LRU / LRTU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 30 LRTU	boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką elektryczną, zbiornik paliwa 25 l., fabryczna aluminiowa
BF 40 LRTU	boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką el., zbiornik paliwa 25 l., śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LRTU	boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką el., zbiornik paliwa 25 l., śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LHTU	rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, w BF 50 zbiornik paliwa 25 l, BF 60 bez zbiornika – zbiornik w opcji.
BF 60 LHTU	rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa, bez zbiornika – zbiornik w opcji.
BF 50 LRTZ	boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą), zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 60 / 80 / 100	boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą), śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 115 / 135 / 150	boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą), śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 200 - 250 wersje ciągnowe	boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą), bez zbiornika, śruba stalowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 115 – 250 wersje Drive By Whire	W silnikach BF 115 / 135 / 150 DBW śruba aluminiowa, w BF 175 / 200 / 225 / 250 śruba stalowa. System DBW płatny wg cen podanych powyżej.

Zegary:

Komplet 5 analogowych, białych lub czarnych zegarów jest zawarty w cenie wybranych modeli (od BF 50 DK4 LRTZ do BF 250 – modele sterowane ciągnami) - obrotomierz z licznikiem motogodzin, prędkościomierz, wskaźniki / trymu, napięcia, poziomu paliwa typu europejskiego (EU – 10 do 180 Ohm) + wiązka elektryczna.

Komplet 5 analogowych, kremowych zegarów z chromowaną obwódką: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu dostępny za dopłatą 574,48 brutto.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3" NMEA: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 5277,79 brutto.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" NMEA: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 5941,18 brutto.

Manetki:

Manetka zewnętrzna, boczna (standardowa) z wiązką o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) z funkcją regulacji prędkości trollingu w cenie wybranych modeli.
Manetka wewnętrzna, boczna z wiązką o dł. 6,1 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki dostępna za dopłatą 183,87 brutto.
Manetka górna (do zabudowy – tzw. topowa) z wiązką o dł. 6,1 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki bez dopłaty.
 Dostępne są dłuższe wiązki za dopłatą.
 Inne rodzaje manetek dostępne za dopłatą.

Śruby stalowe zamiast śruby aluminiowej zawartej w cenie silnika:

BF 50 / BF 60 - dopłata: 1.925,86 brutto
 BF 80 / BF 100 – dopłata: 2.891,22 brutto
 BF 115 / BF 135 / BF 150 – dopłata: 3.237,18 brutto.

Dystrybutor Maszyn i Urządzeń Honda w Polsce
Aries Power Equipment Sp. z o.o.
 ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01
 e-mail: info@ariespower.pl; www.hondamarine.pl; www.mojahonda.pl;