

Ważny od 08.05.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KW)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOSZENIE ¹	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%/VAT)	
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O			3-184x120	A - 3 900 B - 3 600	3 490
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O			3-184x120	A - 3 900 B - 3 490	3 490
BF 5 DH SHNU	1	434	27	●		●					C			3-200x150	A - 6 600 B - 5 990	5 990
BF 5 DH SHU	1	434	27,8	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C			3-200x150	A - 6 950 B - 6 400	6 400
BF 5 DH LHNU	1	561	27,5	●		●					C			3-200x150	A - 6 900 B - 6 400	5 715
BF 5 DH LHU	1	561	28,3	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C			3-200x150	A - 7 190 B - 6 675	5 990
BF 6 AH SHNU	1	434	27	●		●					C			3-200x150	A - 7 100 B - 6 300	6 300
BF 6 AH SHU	1	434	27,8	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C			3-200x150	A - 7 500 B - 6 700	6 700
BF 6 AH LHNU	1	561	27,5	●		●					C			3-200x150	A - 7 500 B - 6 300	5 990
BF 6 AH LHU	1	561	28,3	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C			3-200x150	A - 7 850 B - 6 700	6 700
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●			4-9.1/4x9	A - 10 900 B - 10 490	9 990
BF 8 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 11 600 B - 11 190	10 690
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●			4-9.1/4x8	A - 9 900 B - 10 490	9 990
BF 8 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 10 300 B - 11 190	10 990
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				12	●			4-9.1/4x9	A - 12 400 B - 11 990	10 990
BF 8 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●				12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 12 700 B - 12 690	11 690
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●				12	●			4-9.1/4x8	A - 12 400 B - 11 990	10 990
BF 8 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●				12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 13 100 B - 12 690	11 690
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●				12	●			4-9.1/4x9	A - 13 670 B - 11 970	10 990
BF 8 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●	●				12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 13 970 B - 12 690	11 690
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●				12	●			4-9.1/4x9	A - 13 670 B - 12 690	12 690
BF 8 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●	●				12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 13 970 B - 13 390	13 390
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●			4-9.1/4x9	A - 12 240 B - 11 400	10 750
BF 10 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 12 940 B - 12 100	11 450
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●			4-9.1/4x9	A - 12 240 B - 11 400	10 750
BF 10 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●			4 - 10x6.1/4 uciągowa	A - 12 940 B - 12 100	11 450
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				12	●			4-9.1/4x9	A - 13 670 B - 12 670	11 995
BF 10 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●				12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 12 940 B - 12 940	12 695
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●				12	●			4-9.1/4x9	A - 13 670 B - 13 670	11 995
BF 10 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●				12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 14 370 B - 14 370	12 695
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●				12	●			4-9.1/4x9	A - 15 110 B - 15 110	14 000
BF 10 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●	●				12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 15 810 B - 15 810	14 700
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●				12	●			4-9.1/4x9	A - 14 910 B - 12 990	12 300
BF 10 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●	●				12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 15 810 B - 13 690	13 000
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 14 380 B - 12 450	12 450
BF 15 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				6	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 14 880 B - 13 150	13 150
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 15 970 B - 14 400	14 400
BF 15 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				6	●			4 - 10x7.7/8 uciągowa	A - 16 670 B - 15 100	15 100
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●				12	●			4-9.1/4x10		15 845
BF 15 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●				12	●			4 - 10x7.5/8 uciągowa		16 545
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●				12	●			4-9.1/4x10		15 845
BF 15 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●				12	●			4 - 10x7.5/8 uciągowa		16 545
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●	●				12	●			4-9.1/4x10	A - 15 610 B - 13 900	13 900
BF 15 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●	●				12	●			4 - 10x7.5/8 uciągowa	A - 16 110 B - 14 600	14 600
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●	●				12	●			4-9.1/4x10	A - 17 610 B - 15 900	13 900
BF 15 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	●	●	●				12	●			4 - 10x7.5/8 uciągowa	A - 18 310 B - 16 600	14 600
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 15 840 B - 12 900	12 900

Ważny od 08.05.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x sztuk)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)	
BF 20 DK2 SHU <small>Power Thrust</small>	2	433	46,5	●		●				6	●			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	A - 16 340 B - 13 600	13 600
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 15 840 B - 13 990	12 900
BF 20 DK2 LHU <small>Power Thrust</small>	2	563	49,5	●		●				6	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 16 540 B - 14 690	13 600
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 17 310 B - 14 990	14 990
BF 20 DK2 SHSU <small>Power Thrust</small>	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 18 010 B - 15 690	15 690
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 17 310 B - 14 990	14 990
BF 20 DK2 LHSU <small>Power Thrust</small>	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 18 010 B - 15 690	15 690
BF 20 DK2 LHGU	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 17 680 B - 15 490	15 490
BF 20 DK2 LHGU <small>Power Thrust</small>	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 18 380 B - 16 190	16 190
BF 20 DK2 SHTU	2	563	56	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10		17 310
BF 20 DK2 SHTU <small>Power Thrust</small>	2	563	56	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa		18 010
BF 20 DK2 LHTU	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10		17 310
BF 20 DK2 LHTU <small>Power Thrust</small>	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa		18 010
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 16 420 B - 16 420	15 900
BF 20 DK2 SRU <small>Power Thrust</small>	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 17 120 B - 17 120	16 600
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 18 420 B - 18 420	14 900
BF 20 DK2 LRU <small>Power Thrust</small>	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 19 120 B - 19 120	15 600
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●			4-9.1/4x10	A - 20 620 B - 20 620	18 700
BF 20 DK2 SRTU <small>Power Thrust</small>	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 21 320 B - 21 320	19 600
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●			4-9.1/4x10	A - 20 620 B - 20 620	18 700
BF 20 DK2 LRTU <small>Power Thrust</small>	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 21 320 B - 21 320	19 600
BF 30 DK2 SHGU	3	431	82		●	●		G	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 26 200 B - 23 985	23 985
BF 30 DK2 LHGU	3	552	84		●	●		G	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 26 200 B - 23 985	23 985
BF 30 DK2 SRTU	3	431	77,5		●		●	P	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 26 200 B - 23 985	23 985
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5		●		●	P	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 26 200 B - 23 985	19 990
BF 40 DK4 LHTU	3	521	98		●	●		P	●	17	●			pakiet*	A - 36 630 B - 32 550	32 550
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P	●	17	●			pakiet*	A - 33 030 B - 29 950	29 950
BF 50 DK4 LHTU	3	521	102		●	●		P	●	17	●			pakiet*	A - 37 770 B - 33 550	33 550
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P	●	17	●			pakiet*	A - 34 140 B - 31 750	31 750
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98		●		●	P	●	17	●			pakiet*	A - 37 770 B - 34 500	34 500
BF 60 AK1 LHTU	3	521	123		●	●		P	●	17	●			pakiet*		40 600
BF 60 AK1 LRTU	3	521	119		●		●	P	●	17	●			pakiet*		39 800
BF 80 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P	●	35	●	●		pakiet*	A - 52 660 B - 48 500	48 500
BF 100 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P	●	35	●	●	●	pakiet*		54 600
BF 100 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P	●	35	●	●	●	pakiet*		55 600

Ważny od 08.05.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWIEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE 1	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PLIMIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI / KOLOR SREBRNY															
w cenie: manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa do BF115–150 lub stalowa do BF200–250															
BF 115 J LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	53 900
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	62 500
BF 150 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	64 500
BF 150 D LCRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	^{xx} 64 500
BF 150 D XRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	69 900
BF 200 D LRU	V6	508	284		●		T*	P		60	●	●		pakiet*	88 000
BF 200 D XRU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●		pakiet*	85 000
BF 200 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●		pakiet*	^{xx} 85 000
BF 225 D XRU	V6	635	287		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*	88 000
BF 225 D XCRU	V6	635	287		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*	^{xx} 88 000
BF 250 D LRU	V6	508	285		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*	95 000
BF 250 D XRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*	93 000
BF 250 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*	^{xx} 93 000
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI / KOLOR BIAŁY															
w cenie: manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa															
BF 115 J LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	53 900
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	62 500
BF 150 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	64 500
BF 150 D LRZ sporty white	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	66 500
BF 150 D XRU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	69 990
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR SREBRNY															
w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7" (do BF350 wyświetlacz 4,3"), okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150 lub śruba stalowa do BF175-BF350															
BF 150 D XDU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	82 800
BF 150 D XCDU ^{xx}	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	^{xx} 67 200
BF 175 D XDU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●		stalowa	109 500
BF 200 D LDU	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●		stalowa	103 000
BF 200 D XDU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●		stalowa	106 400
BF 200 D XCDU ^{xx}	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●		stalowa	^{xx} 92 600
BF 200 D UDU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●		stalowa	107 000
BF 225 D LDU	V6	508	282		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	108 000
BF 225 D XDU	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	107 600
BF 225 D XCDU ^{xx}	V6	635	282		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	^{xx} 93 800
BF 225 D UDU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	107 600
BF 225 D UCDU ^{xx}	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	^{xx} 90 200
BF 250 D LDU	V6	508	280		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	112 000
BF 250 D XDU	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	108 600
BF 250 D XCDU ^{xx}	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	^{xx} 97 800
BF 250 D UDU	V6	762	293		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	114 000
BF 250 D UCDU ^{xx}	V6	762	292		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	^{xx} 99 900
BF 350 A XDU NOWOŚĆ	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	162 600
BF 350 AXCDU NOWOŚĆ	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	^{xx} 143 800
BF 350 A UDU NOWOŚĆ	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	162 600
BF 350 AUCDU NOWOŚĆ	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	^{xx} 143 800

Ważny od 08.05.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SAMIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PLIMIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR BIAŁY w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7" (do BF350 wyświetlacz 4,3") , okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150 lub śruba stalowa do BF200-BF350															
BF 115 J LDU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		aluminiowa	69 400
BF 135 D LDU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		aluminiowa	83 800
BF 150 D LDU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	81 400
BF 150 D LCDU ^{XX}	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	^{XX} 73 100
BF 150 D LDZ sporty white	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	81 400
BF 150 D XDU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	82 800
BF 200 D XDU	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●		stalowa	106 400
BF 200 D XCDU ^{XX}	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●		stalowa	^{XX} 92 600
BF 225 D XDU	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	106 400
BF 225 D XCDU ^{XX}	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	^{XX} 93 600
BF 250 D XDU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	108 400
BF 250 D XCDU ^{XX}	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	^{XX} 93 600
BF 250 D XDZ sporty white	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	111 400
BF 250 D XCDZ ^{XX} sporty white	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	^{XX} 87 600
BF 250 D UDU	V6	762	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	116 000
BF 250 D UCDU ^{XX}	V6	762	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	^{XX} 102 000
BF 350 A XDU NOWOŚĆ	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	162 600
BF 350 AXCDU ^{XX} NOWOŚĆ	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	^{XX} 143 800
BF 350 A UDU NOWOŚĆ	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	162 600
BF 350 AUCDU ^{XX} NOWOŚĆ	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	^{XX} 143 800

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika; OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

XX – silniki do instalacji dwusilnikowej, cena silnika przeznaczonego do instalacji dwusilnikowej

*** / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w tabeli na końcu cennika.**

**** Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czteropłatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub **Power Thrust** powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3: posiadają obrót kolumny o 360°. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny 1,1 litra, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Zbiorniki paliwa: BF2,3 – opis powyżej. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). **Od BF 8 do BF 20 KM** - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. **Od 60 KM** - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

¹ **Podnoszenie** – modele od **BF 2,3** do **BF 10** oraz **BF15/20 bez oznaczenia RU lub RTU** – podnoszenie ręczne. Oznaczenie **(TU)** przy silnikach **BF 15** i **BF 20** oznacza **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływananiu do płycizn). **GU** – podnoszenie silnika wspomaganie siłownikiem gazowym. Modele BF 30 z oznaczeniem **(TU)** posiadają **power trim & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania). BF 30 z oznaczeniem **SHGU/LHGU** posiadają gazowy siłownik wspomagający unoszenie silnika **(GU)**. **Wszystkie pozostałe modele od BF 40** posiadają **power trim & tilt**.

Ważny od 08.05.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

²Zabezpieczenia: ESZ - elektroniczny system zabezpieczenia silnika przed uszkodzeniem (ciśnienie oleju i temperatura), **SLOW-STOP** oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną). Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki BF 5 / BF 6 posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

Separator wody – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany opcjonalny zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomu. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

Zmienna długość kolektorów – w silnikach od BF 80 do BF 250 zastosowano zmienną długość kolektorów.

NMEA 2000 – wszystkie silniki od BF 40 do BF 350 mogą pracować w tym systemie.

MODEL	PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	Śruba aluminiowa, zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1,5 litra. Dodatkowy zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 10 SRU / LRU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 SRU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 LRU / LRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 SRU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 LRU / LRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 30 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką elektryczną, zbiornik paliwa 25 l, fabryczna aluminiowa
BF 40 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 40 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l
BF 50 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l
BF 60 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa
BF 50 LRTZ	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala NMEA za dopłatą 3989,12 zł lub 7 cali za 4439,11 zł
BF 60 / 80 / 100	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala NMEA za dopłatą 3989,12 zł lub 7 cali za 4439,11 zł
BF 115 / 135 / 150	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala NMEA za dopłatą 3989,12 zł lub 7 cali za 4439,11 zł
BF 200 - 250 wersje ciągnowe	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, zbiornik paliwa 25 l, śruba stalowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala NMEA za dopłatą 3989,12 zł lub 7 cali za 4439,11 zł
BF 115 – 350 wersje Drive By Wire	System DBW z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7" (do BF350 wyświetlacz 4,3"), okablowanie. W silnikach BF 115 / 135 / 150 DBW śruba aluminiowa, w BF 175 / 200 / 225 / 250 / 350 śruba stalowa

Zegary:

Komplet 5 analogowych, białych lub czarnych zegarów jest zawarty w cenie wybranych modeli (od BF 50 DK4 LRTZ do BF 250 – modele sterowane ciągnami) - obrotomierz z licznikiem motogodzin, prędkościomierz, wskaźniki / trymu, napięcia, poziomu paliwa typu europejskiego (EU – 10 do 180 Ohm) + wiązka elektryczna.

Komplet 5 analogowych, kremowych zegarów z chromowaną obwódką: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu dostępny za dopłatą 594,64 brutto.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3" NMEA: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 3989,12 brutto.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" NMEA: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 4439,11 brutto.

Manetki do silników ze sterowaniem mechanicznym:

Manetka zewnętrzna, boczna (standardowa) z wiązką o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) z funkcją trollingu w cenie wybranych modeli.

Manetka wewnętrzna, boczna z wiązką o dł. 7,6 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki dostępna bez dopłaty.

Manetka górna (do zabudowy – tzw. topowa) z wiązką o dł. 6,1 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki bez dopłaty.

Manetka górna podwójna (do zabudowy – tzw. topowa), z wiązką o dł. 6,1 m z funkcją trollingu, zawierająca dwie stacyjki z panelami kontrolnymi w cenie silników do instalacji dwusilnikowej.

Dostępne są dłuższe wiązki za dopłatą. Inne rodzaje manetek dostępne za dopłatą.

Śruby stalowe zamiast śruby aluminiowej zawartej w cenie silnika:

BF 50 / BF 60 - dopłata: 1.993,37 brutto // BF 80 / BF 100 – dopłata: 2.992,43 brutto // BF 115 / BF 135 / BF 150 – dopłata: 3.350,43 brutto.

Dystrybutor Maszyn i Urządzeń Honda w Polsce

Aries Power Equipment Sp. z o.o.

ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01

e-mail: info@ariespower.pl ; www.hondamarine.pl; www.mojahonda.pl;

Ważny od 08.05.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.



Wyświetlacz wielofunkcyjny NMEA 4,3"



Wyświetlacz wielofunkcyjny 7"



Manetka zewnętrzna boczna



Manetka wewnętrzna boczna



Manetka górna



Manetka górna podwójna



Manetka górna DBW



Manetka górna podwójna DBW