



# 2024 WaveRunners





# EMOCJE

## Słońce, morze i euforia. A do tego woda.

Ludzie, którzy kochają wypoczynek na wodzie, czy to w formie dynamicznego pływania sportową maszyną, czy podczas spokojnego cruisingu połączonego z eksploracją akwenów i odkrywaniem piękna natury, odnajdą magiczne chwile na pokładzie skutera Yamaha.

Pewien czynnik decyduje o przyjemnościach przeżywanych na wodzie w gronie rodziny i przyjaciół. Jest nim światowa reputacja

skuterów wodnych Yamaha, znanych z wyjątkowo mocnych osiągnięć, cichej pracy i nadzwyczaj solidnego wykonania.

Pokusa przygody. Pokusa wypoczynku na wodzie. Satysfakcja z przeżywanej przygody. Wszystko to (i wiele więcej) odkryjesz na tych stronach.

Poczuj emocje - odwiedź stronę [www.yamaha-motor.pl](http://www.yamaha-motor.pl)



Czym wyróżnia się  
Yamaha?



## **Poczujesz różnicę. I pokochasz ją.**

Żaden inny skuter wodny nie zapewni Ci takich doznań na wodzie jak Yamaha WaveRunner. Lata badań i rozwoju, opracowywania i wdrażania innowacji technicznych zaowocowały bogatą gamą wiodących na świecie skuterów wodnych. Każdy detal techniczny i stylistyczny naszych WaveRunnerów służy budowaniu poczucia jedności sternika z maszyną, harmonii z wodą. To właśnie ta cecha wyróżnia doświadczenia z pływania skuterem wodnym Yamahy i czyni je tak niezwykłymi.

## **Stworzony do wody.**

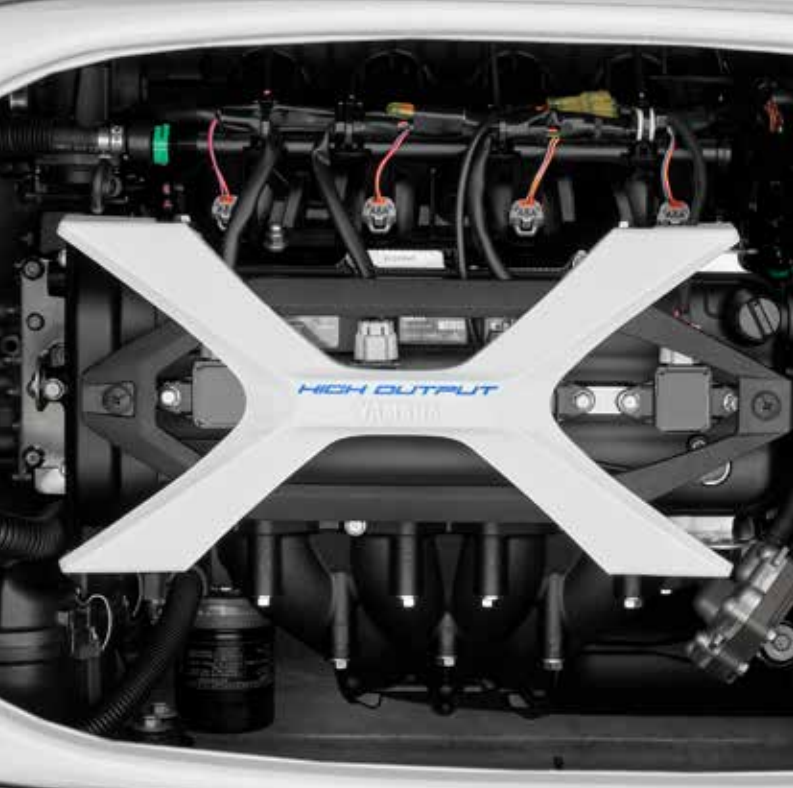
Drzemiący pod siedziskiem potężny silnik stanowi serce Twojego WaveRunnera. Został on stworzony do zastosowań marynistycznych, dlatego zachowuje wszelkie swoje początkowe właściwości, takie jak wysokie osiągi, płynną pracę, ekonomiczność i wytrzymałość przez wiele lat eksploatacji w wymagającym środowisku wodnym.

## **Sztuka innowacji.**

Yamaha słynie w branży marine z pionierskich rozwiązań technologicznych. Jednak te, które wprowadziliśmy w naszych skuterach wodnych, przekraczają najśmielsze oczekiwania. Od rewolucyjnego systemu RiDE®, zapewniającego większą kontrolę nad maszyną, przez wygodny w użyciu elektryczny trym, aż do super lekkiego i niezwykle wytrzymałego materiału NanoXcel2 zastosowanego w produkcji kadłubów skuterów wodnych - dla nas innowacja jest sztuką samą w sobie.

Odkryj Różnicę Yamaha na stronie  
[www.yamaha-motor.pl](http://www.yamaha-motor.pl)





### System RiDE to rewolucja

Pewne prowadzenie dla każdego kierowcy na każdym poziomie zaawansowania. Wystarczy pociągnąć dźwignię przepustnicy przy prawej manetce, aby rozpedzić skuter, lub przy lewej manetce - aby zahamować lub cofnąć się. To naprawdę takie proste!

### Elektryczne trzymowanie jest tak proste

Nowy, rewelacyjny, elektroniczny system trzymowania sterowany dwoma przyciskami na lewej manetce oferuje możliwość natychmiastowej kontroli podczas jazdy. Wystarczy nacisnąć przycisk trzymowania w celu wykonania bardzo ostrego zakrętu, a następnie zwolnić go, aby odpuścić z maksymalną prędkością.

### Elektroniczny układ sterowania przepustnicą

Ten unikatowy system posiada wiele inteligentnych funkcji — funkcja wspomagania utrzymywania kursu pozwala ustawić i utrzymać określoną prędkość, tryb „No Wake Mode” sprawdza się podczas manewrowania przy małych prędkościach, a funkcja ograniczenia obrotów biegu wstecznego umożliwia zręczne wykonywanie manewrów na biegu wstecznym.

### NanoXcel 2 – lżejszy i bardziej wytrzymały

NanoXcel2® jest o 18% lżejszym materiałem od oryginalnego NanoXcel, a przy tym tak samo sztywnym i wytrzymałym. Dla przykładu – w skuterze FX Cruiser SVHO oznacza to zmniejszenie ciężaru aż o 21 kg, co przekłada się na lepsze przyspieszenie, wyższą prędkość maksymalną i większą ekonomię spalania.

### Regulowane sterowanie

To zaleta, która pozwoli Ci precyzyjnie dostosować skuter do własnego stylu jazdy. Niektóre modele są wyposażone w regulację teleskopową, a inne w specjalny system z 4-stopniową regulacją kąta pochyleń, co podkreśla luksus doznań.

### Schowek

W większości naszych skuterów znajdziesz przestronne, wodoszczelne schowki ulokowane pod przednią pokrywą lub pod siedziskiem. W konsolach kierownicy znajdują się również uchwyty na napoje.

### Connex

Ten kompletny system integruje wszystkie funkcje rozrywkowe, operacyjne i najważniejsze informacje, wyświetlając je na czytelnym, kolorowym ekranie.

### Wyświetlacz z GPS

Dzięki ekranowi dotykowemu z pełną gamą kolorów docenisz całe spektrum możliwości narzędzi do nawigacji wbudowanych w skuter WaveRunner. Opcja dodania karty z mapami czyni z interaktywnego wyświetlacza portal do kolejnej niesamowitej przygody. W trakcie jazdy można przeglądać dokładne mapy, ustalać kurs, dodawać punkty podróży, a nawet wyświetlać historyczne trasy.



#### Audio

Dodaj muzykę do swoich podróży dzięki w pełni zintegrowanemu, fabrycznie instalowanemu nagłośnieniu z technologią Bluetooth. Głośniki są umieszczone przy nogach i sterowane za pomocą panelu lub z ekranu dotykowego.



#### Gniazda ładowania

Podtrzymaj zasilenie swoich ulubionych gadżetów i sprzętu nawigacyjnego dzięki łatwo dostępnym gniazdom 12V i USB schowanym w schowku na rękawiczki.



#### Silnik Super Vortex HO

Nieźródlna, doładowana wersja SVHO silnika o pojemności 1812 cm<sup>3</sup>, montowana w naszych najlepszych modelach działa tak samo płynnie i niezawodnie, a przy tym dostarcza o 20% więcej mocy! Odkryj ją we wszystkich naszych modelach FX SVHO i GP SVHO.



#### Silnik HO (High Output) o pojemności 1898 cm<sup>3</sup>

Przyjazny dla środowiska, wydajny silnik DOHC o pojemności 1898 cm<sup>3</sup> to największa jednostka napędowa zamontowana w komercyjnym środku transportu wodnego. Klienci szczególnie doceniają wysokie osiągi i niezawodność silnika. Zasilają one modele GP HO, VX Cruiser HO oraz FX HO.
















#### Lekki silnik TR-1

Ta całkowicie nowa, trzycylindrowa jednostka o pojemności 1049 cm<sup>3</sup> dostarcza o 13% więcej mocy niż oryginalny silnik MR-1, a do tego jest od niego aż o 40% mniejsza i o 20% lżejsza, zapewniając większą prędkość maksymalną i szybsze przyspieszenie. Napędza ona wszystkie modele EX. Wersja High Output jest instalowana w VX Cruiser i VX DeLuxe oraz w nowym VX.





	GP SVHO	GP HO	SuperJet	FX Cruiser SVHO	FX SVHO	FX Cruiser HO	FX HO	VX Cruiser HO	VX	JetBlaster
<b>Czym wyróżnia się Yamaha?</b>										
 System RiDE to rewolucja	●	●		●	●	●	●	●	●	●
 Elektryczne trzymowanie jest tak proste	●	●		●	●	●	●			●
 Elektroniczny układ sterowania przepustnicą	●	●	●	●	●	●	●	●		
 NanoXcel 2 – lżejszy i bardziej wytrzymały	●	●		●	●	●	●	●		●
 Regulowane sterowanie	●	●	●	●	●	●	●			
 Schowek	107 L	107 L		168 L	168 L	168 L	168 L	113 L	113 L	29 L
 Connex	4.3"	4.3"		7"	7"	7"	7"	4.3"		
 Wyświetlacz z GPS				●	●	●	●			
 Audio	○	○		●	●	●	○	○		
 Gniazda ładowania				●	●	●	●	●		
<b>Engine</b>										
 Silnik Super Vortex HO	●			●	●					
 Silnik HO (High Output) o pojemności 1898 cm <sup>3</sup>		●				●	●	●		
 Lekki silnik TR-1			●						●	●

Niektóre przedstawione funkcje mogą nie występować we wszystkich silnikach z tej serii. W celu uzyskania dalszych informacji kontaktuj się z lokalnym Dealerem Yamaha.

● = standard      ○ = Opcja









YAMAHA

SUPERJET



# ZDOBYWAJ

## Zdominuj fale.

Nasze wyścigowe DNA jest filarem marki Yamaha Motor. To, co chcemy zagwarantować, to możliwość odczuwania przez wszystkich niezwykłych emocji generowanych przez nasze produkty o wyścigowym przeznaczeniu. Wszczepiamy mieszankę adrenaliny, precyzji i inżynierii w coraz większą gamę modeli dostępnych dla szerokiego grona klientów.

Zachwycający wybór stworzonych do ścigania się maszyn – dla tych, którzy łakną zastrzyku adrenaliny pojawiającego się przy zawrotnych prędkościach i ostrych skrętach. Dla tych, którzy czerpią z życia garściami. Zarówno w rywalizacji z innymi, jak i dla czystej frajdy gama produktów Sport jest iście ekstremalna.

Wyjątkowe osiągi.





## GP SVHO

Poczuj skok adrenaliny dzięki inspirowanemu wyścigami modelowi GP SVHO w kultowym, żywym kolorze Deep Purplish Blue Metallic. Wkroc do świata ekstremalnej mocy dzięki dotadowanemu, ultramocnemu 4-cylindrowemu silnikowi SVHO. Pewnie pokonuj fale w tej maszynie z lekkim kadłubem, smukłą konstrukcją i precyzją pokonywania zakrętów. Poczuj bezkompromisowe emocje.

Poczuj radość i euforię towarzyszącą natychmiastowemu uderzeniu mocy na poziomie flagowym. GP SVHO to wiodący w swojej klasie model wyposażony w szereg innowacji technicznych, które sprawiają, że jazda nim to szansa na prawdziwe emocje. Charakterystycznym elementem marki Yamaha Motor jest lekki kadłub NanoXcel 2<sup>o</sup> połączony z pokładem z rewolucyjnym systemem sterowania RiDE<sup>o</sup>, który zapewnia osiągi najwyższej klasy.

My zadbałimy o najdrobniejsze szczegóły, Ty zadbaj o ekscytację podczas prowadzenia na najwyższym poziomie. Inspirowane wyścigami sportowe otwory wlotowe i sekcja burtowa poprawiają prowadzenie, łatwość pokonywania zakrętów i wspinania się na wodę. Ponadto obniżony środek ciężkości, poprawiona ergonomia siedzenia i konstrukcja kierownicy zapewniają lepsze wrażenia z jazdy.



Deep Purplish Blue Metallic



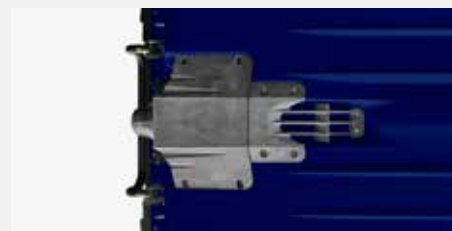
### Lekki kadłub i pokład zapewniające fenomenalne osiągi

Opatentowana przez Yamahę technologia NanoXcel 2<sup>o</sup> pozwoliła obniżyć masę kadłuba aż o 18% w porównaniu z rewolucyjnym pierwowzorem NanoXcel<sup>o</sup>, przy zachowaniu takiej samej sztywności i wytrzymałości. Nowy kadłub maksymalizuje osiągi obu nowych najnowszych modeli GP, zapewniając sensacyjne przyspieszenie, zdolność jeszcze ostrzejszego pokonywania zakrętów i lepszą stabilność przy wysokich prędkościach.



### Ergonomia inspirowana wyścigami

W nowym skuterze GP udało się poprawić wyważenie i stabilność poprzez obniżenie środka ciężkości i przesunięcie go bardziej na środek oraz zwięźlenie kanapy i w pełni regulowanej, inspirowanej wyścigami kierownicy. W połączeniu z ergonomiczną pozycją i głębszymi wnękami na stopy sprawiło to, że obecnie sternik może kontrolować maszynę na niezwykłym poziomie.



### Konstrukcja pompy inspirowana wyścigami

Chcąc poprawić przyspieszenie i prowadzenie, na podstawie doświadczeń zebranych w wyścigach opracowaliśmy pompę, wirnik i otwór wlotowy. Dodatkowa przyczepność na wodzie, jaką zapewniają te elementy, poprawia reagowanie i precyzję prowadzenia w każdych warunkach.



### Funkcja automatycznego trymowania

Ten wyjątkowy, pierwszy na rynku system zawiera w pełni automatyczną funkcję trymowania, która działa niezależnie od przycisku elektronicznego sterowania trymowaniem umieszczonego na kierownicy. Kiedy system jest włączony, w trakcie zwalniania układ kontroli pokonywania zakrętów przesuwają trym do dołu, aby poprawić zwrotność w zakręcie, natomiast podczas przyspieszania system kontroli startu opuszcza trym, aby zapobiec unoszeniu dzioba nad wodę.



**Stworzony dla  
poszukiwaczy mocnych  
wrażeń.**





## GP HO

Poskramiaj fale na pełnej petardzie w nowej, eleganckiej kolorystyce Black Solid ozdobionej sportową grafiką. Najnowszy GP HO to czysto sportowa maszyna – od ultralekkiego kadłuba po pierwszy na rynku system automatycznego trymowania, umożliwiając niespotykane dotąd przecinanie fal w zakrętach. Każda z tych cech ma na celu zapewnienie ekscytującej akcji.

Podkręć obroty i rusz z werwą naprzód – dzięki naszemu najnowszemu 4-suwowemu silnikowi High Output o pojemności 1,9 litra - największemu z dostępnych na rynku. Innowacyjne rozwiązania poprawiające komfort pływania, takie jak inspirowane wyścigami otwór wlotowy i sekcja burtowa, zapewniają dodatkowe przyspieszenie, zwrotność w zakrętach i pokonywanie fal.

Doświadczaj poczucia całkowitej pewności i kontroli podczas prowadzenia, korzystając jednocześnie ze zoptymalizowanej konstrukcji i pozycji siedzenia, głębszych wnęk na stopy oraz niżej i bardziej centralnie umiejscowionemu środkowi ciężkości w ultralekkim kadłubie. System automatycznego trymowania, z automatycznym uruchamianiem i kontrolą pokonywania zakrętów, wprowadza GP HO na jeszcze wyższy poziom.



Black Solid



### Konstrukcja pompy i otwór wlotowy inspirowane wyścigami

Chcąc poprawić przyspieszenie i prowadzenie, na podstawie doświadczeń zebranych w wyścigach opracowaliśmy pompę, wirnik i otwór wlotowy. Dodatkowa przyczepność na wodzie, jaką zapewniają te elementy, poprawia reagowanie i precyzję prowadzenia w każdych warunkach.



### Ergonomia inspirowana wyścigami

W nowym skuterze GP udało się poprawić wyważenie i stabilność poprzez obniżenie środka ciężkości i przesunięcie go bardziej na środek oraz zwężenie kanapy i w pełni regulowanej, inspirowanej wyścigami kierownicy. W połączeniu z ergonomiczną pozycją i głębszymi wnękami na stopy sprawiło to, że obecnie sternik może kontrolować maszynę na niezwykłym poziomie.



### Wielofunkcyjny kolorowy wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala z przyciskami szybkiego dostępu

Wśród wielu zalet warto wymienić przejrzysty i czytelny wyświetlacz, który pomaga kontrolować i monitorować wszystkie systemy na pokładzie za pomocą umieszczonych obok przycisków szybkiego dostępu. Można tu wprowadzić m.in. limity maksymalnej prędkości i przyspieszenia oraz skonfigurować ustawienia uczenia (tryb L) i zabezpieczeń blokowane kodem PIN. Masz do dyspozycji naprawdę nowoczesne technologie!



### Silnik o dużej mocy, DOHC, 16 V, o pojemności 1898 cm<sup>3</sup>

Czterocylindrowy, 4-suwowy silnik motorowodny High Output Yamaha Motor o pojemności 1,9 litra to największa jednostka napędowa w branży, która dzięki innowacyjnym rozwiązaniom Yamahy i ciągłym udoskonaleniom wyróżnia się bardzo zwartą konstrukcją. W rezultacie oferuje ogromną moc, fantastyczne przyspieszenie i duży zapas momentu obrotowego przy wyjątkowo niskim zużyciu paliwa.



Po prostu super.





# SuperJet

Połącz swoją wyścigową pasję z naszymi sportowymi genami i zasiądź za sterami tej ekscytującej maszyny nowej generacji o profesjonalnych osiągnięciach. Dynamiczny, 3-cylindrowy, 4-suwowy silnik TR-1® oraz ulepszony, aerodynamiczny, lekki kadłub uczynią z Ciebie władcę fal zarówno na szybkich prostych, jak i w agresywnie pokonywanych zakrętach. Żadnego ścigania, po prostu zwycięstwo.



Wyposażony w żwawy, 3-cylindrowy, 4-suwowy silnik, smukły i ultralekki SuperJet oferuje piorunującą kombinację zawrotnego przyspieszenia na szybkich prostych ze zwinnością, zwrotnością i kontrolą pozwalającą niezwykle precyzyjnie pokonywać zakręty.

Nadal masz chrapkę na wyścigową jazdę? Szersza konstrukcja kadłuba oraz „tryb L” służący do nauki pozwalają cieszyć się jazdą na stojąco niewprawionym użytkownikom. Dzięki wielu regulowanym funkcjom nawet nowicjusze i okazjni ścigacze dopasują maszynę do siebie oraz bezproblemowo przygotowują się na nowy sposób pływania.



White Coat



## Wysokowydajny 4-suwowy silnik TR-1®

SuperJet jest napędzany wysokowydajnym 3-cylindrowym, 4-suwowym silnikiem Yamaha TR-1® o pojemności 1049 cm<sup>3</sup>, który w całym zakresie zapewnia świetny moment obrotowy i zapierające dech w piersiach przyspieszenie.



## Niewielki i łatwy do przewożenia

Transport i slipowanie skutera SuperJet nie sprawia żadnego problemu. Maszyna jest na tyle niewielka i lekka, że mieści się do typowego wana. Oczywiście można ją też trzymać w garażu albo na pokładzie większego jachtu.



## Zaprojektowane do wyścigów otwór wlotowy i sekcja burtowa

Otwór wlotowy i sekcja burtowa zmniejszają ryzyko kawitacji, pomagając utrzymać przyczepność i trakcję na wodzie. W efekcie skuterem znacznie łatwiej się pływa i szybciej pokonuje zakręty. Zobacz, ile frajdy mogą dać skręty na falach!



## Specjalny tryb „L” (nauki)

Specjalny elektroniczny tryb „L” jest bardzo pomocny dla mniej doświadczonych i początkujących sterników. Ogranicza on moc skutera SuperJet i jego czułość na polecenia. Gdy kierowca poczuje się pewniej, może łatwo uwolnić całą moc i dynamiczny potencjał maszyny.





# ODKRYWAJ

## Odkrywaj.

Jeśli nie chcesz wybierać między emocjami i zabawą na wodzie a komfortem, nasza oferta skuterów wodnych Cruising jest stworzona właśnie dla Ciebie.

Spokojniejsze, bardziej zrelaksowane podejście nie oznacza rezygnacji z wysokich osiągnięć, podczas których szybciej bije serce każdego fana skuterów wodnych Yamaha.

I choć nasze zjawiskowe modele VX i FX są bogato wyposażone w liczne luksusowe funkcje znajdujące zastosowanie podczas przybrzeżnego cruisingu i eksploracji akwenów, jedno dotknięcie manetki gazu przeniesie Cię do świata ekscytujących wrażeń i wiatru we włosach. Tylko nie zapomnij ostrzec pasażerów!

**Gwarantowany  
dreszczyk emocji,  
gwarantowany relaks.**





## FX Cruiser SVHO

Potrzebujesz akcji pełnej adrenaliny czy relaksującej przygody? FX Cruiser SVHO zapewni Ci i jedno, i drugie – w wersji standardowej lub limitowanej w kolorze Black Solid z nowymi matowionymi detalami w kolorze ciemnopomarańczowym. Wystarczy tylko otworzyć przepustnicę, by już dowiedzieć się, że masz przed sobą imponującą, sportową maszynę pełną najlepszych funkcji i innowacji, gotową do jazdy w ekstremalnych warunkach lub płynnie sunącą w scenerii cieszącej oko podróżnika.

Imponujące osiągi i niewiarygodne prowadzenie. Silnik Yamaha SVHO z doładowaniem pięknie współgra z elegancką stylistyką całości i lekkością kadłuba, zapewniając niesamowite osiągi i stabilne, zwrotne prowadzenie. Całości dopełnia nasz rewolucyjny, intuicyjny system sterowania RiDE™.

Supernowoczesne, w pełni elektroniczne układy sterowania również plasują model FX Cruiser SVHO w grupie liderów komfortu, wygody i kontroli. Znajdziemy tu m.in. tempomat (układ Cruise Assist), 3-pozycyjny tryb utrzymywania niskich obrotów silnika (No Wake), elektroniczny bieg wsteczny i układ T.D.E. (kierunkowe sterowanie zwiększeniem ciągu) oraz stopniowaną kanapę dla trzech osób.



Dusty Navy



Black Solid: Limited Edition



### Silnik DOHC, 16V o pojemności 1812 cm<sup>3</sup> z doładowaniem

Niesamowity silnik SVHO® (Super Vortex High Output) generuje moc w elastyczny, płynny sposób. Niezwykle wytrzymała jednostka została wyposażona w wydajny układ chłodzenia i zaawansowany układ dolotowy. Duża pompa strumieniowa o wysokim przepływie pomaga przełożyć moc na niesamowite przyspieszenie, a elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) zapewnia wydajność.



### Aerodynamiczny kształt

Niezwykły kadłub tego modelu FX bezproblemowo przecina wodę, zapewniając stabilność podczas każdej przygody morskiej. Maszyny te są niezwykle sztywne i wytrzymałe, zapewniają fantastyczne osiągi – doskonałe przyspieszenia, wysokie prędkości maksymalne i większą oszczędność paliwa oraz jeszcze większy komfort pływania.



### Elektroniczne sterowanie — kolejna rewolucja

Nasz wysokiej klasy elektroniczny układ sterowania zachwyca swoim inteligentnym działaniem. System Cruise Assist ułatwia utrzymywanie określonej prędkości, a trójpozycyjny tryb No Wake umożliwia płynne sterowanie przy minimalnej prędkości. Skuter dysponuje również elektronicznym wspomaganie biegu wstecznego i układem T.D.E. (kierunkowego zwiększania ciągu) stosowanym podczas manewrowania z bardzo niską prędkością i cumowania



### Dodatkowe funkcje w standardzie

Wersja FX Cruiser SVHO ma w standardzie atrakcyjne dodatkowe wyposażenie: Edycja limitowana. Wysuwane knagi ułatwiają bezstresowe cumowanie do słupków na przystaniach i do beczek, a oryginalna grafika i kolorystyka niezmiennie przyciągają wzrok.



**Podkręć swoje emocje  
na wodzie.**





## FX SVHO

Pokonywanie fal w najnowszym FX SVHO we wspaniałym kolorze Black Solid wywoła uśmiech na Twojej twarzy i spowoduje szybsze bicie serca. Przygotuj się na podrasowane doznania i zastrzyk adrenaliny w otoczeniu luksusu i niezwykłych osiągnięć tego wyjątkowego, 3-osobowego turystycznego skutera WaveRunner.

Komfort i sportowe osiągi w jednym – bez żadnych kompromisów. Doładowany silnik SVHO i niezwykle kadłub wykonane tworzą imponujący duet – płynne działanie i fantastyczne osiągi idą w parze ze stabilnością, doskonałym prowadzeniem i najwyższym komfortem podróży.

Tę niesamowitą konstrukcję wypełnia najnowocześniejsza technologia i innowacje – a wśród nich rewolucyjny i intuicyjny układ sterowania RiDE®, adaptacyjny elektroniczny system trymowania, Cruise Assist oraz zintegrowana funkcja zabezpieczenia. Model FX SVHO jest teraz wyposażony w zintegrowany system audio, dzięki któremu możesz teraz słuchać swoich ulubionych letnich kawałków w doskonałym stylu.



Black Solid



### Silnik DOHC, 16V o pojemności 1812 cm<sup>3</sup> z doładowaniem

Niesamowity silnik SVHO® (Super Vortex High Output) generuje moc w elastyczny, płynny sposób. Niezwykle wytrzymała jednostka została wyposażona w wydajny układ chłodzenia i zaawansowany układ dolotowy. Duża pompa strumieniowa o wysokim przepływie pomaga przełożyć moc na niesamowite przyspieszenie, a elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) zapewnia wydajność.



### Tryby Enhanced Drive Control

Intuicyjne wrażenia z jazdy dzięki nowemu wyświetlaczowi Connex<sup>®</sup> wyposażonemu w tryby Enhanced Drive Control: Economy, Towing, Performance i Comfort oraz opcja do samodzielnego zaprogramowania. Ta ostatnia pozwala ustawić ograniczenie prędkości maksymalnej i przyrostu momentu obrotowego, co z pewnością ucieszy początkujących użytkowników. Na dłuższych trasach warto pokusić się o tryb maksymalnie oszczędnościowy i ustawić stałą prędkość jazdy.



### Aerodynamiczny kształt

Niezwykły kadłub tego modelu FX bezproblemowo przecina wodę, zapewniając stabilność podczas każdej przygody morskiej. Są one niezwykle lekkie, a jednocześnie sztywne i wytrzymałe. Zapewniają fantastyczne osiągi — doskonałe przyspieszenia, wysokie prędkości maksymalne i niskie zużycie paliwa oraz jeszcze większy komfort pływania.



### System RiDE<sup>®</sup> (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics — intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE<sup>®</sup> wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterem również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



Poszerz swoje  
horyzonty.





## FX Cruiser HO

Wyrusz w długi rejs w komfortowym stylu – naszym FX Cruiser HO. Zmieniona, efektowna grafika w kolorze Light Grey Metallic pozwoli Ci się wyróżnić, a porywające połączenie potężnego silnika High Output Yamaha, gładko sunącego kadłuba i rewolucyjnego systemu sterowania RiDE® zapewni Ci niezrównane osiągi i poszerzy Twoje horyzonty.

Poczuj moc silnika nowego silnika HO o pojemności 1898 cm<sup>3</sup>. Poznaj doskonałe, stabilne prowadzenie będące zastugą aerodynamicznego kadłuba i lekkiego pokładu z tworzywa NanoXcel 2®, naszego wyjątkowego, a zarazem rewolucyjnego, intuicyjnego systemu sterowania RiDE® oraz pomysłowych elektronicznych systemów sterowania i ulepszonego interfejsu użytkownika. Wrażenia, które uzależniają już od pierwszego razu!

Twój zew podróżnika-eksploratora niech pozwoli Ci odkryć także wyjątkowy, najnowszy 7-calowy wyświetlacz Connex<sup>®</sup> z trybami Security i Enhanced Drive Control, adaptacyjny system trzymowania i wiele innych funkcji: m.in. przedłużony podest ze stopniem, kolumnę kierowniczą z regulacją kąta pochylenia, trzyosobową kanapą typu cruiser czy wysuwane knagi... w skrócie: odkryj świat przyjemności rejsowania.



Light Gray Metallic



### Silnik o dużej mocy, DOHC, 16 V, o pojemności 1898 cm<sup>3</sup>

Moc dostarczana przez silnik High Output o dużej pojemności 1898 cm<sup>3</sup> jest porywająca, a pompa strumieniowa Hyper-Flow z 3-łopatkowym wirnikiem pomaga wykorzystać tę moc do elektryzującego przyspieszenia. Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) gwarantuje spokojną i ekonomiczną pracę nawet podczas używania standardowej benzyny bezołowiowej.



### Tryby Enhanced Drive Control

Intuicyjne wrażenia z jazdy dzięki nowemu wyświetlaczowi Connex<sup>®</sup> wyposażonemu w tryby Enhanced Drive Control: Economy, Towing, Performance i Comfort oraz opcję do samodzielnego zaprogramowania. Ta ostatnia pozwala ustawić ograniczenie prędkości maksymalnej i przyrostu momentu obrotowego, co z pewnością ucieszy początkujących użytkowników. Na dłuższych trasach warto pokusić się o tryb maksymalnie oszczędnościowy i ustawić stałą prędkość jazdy.



### Pełna kontrola, minimalny wysiłek

Nasz wysokiej klasy elektroniczny układ sterowania zachwyca swoim „inteligentnym” działaniem. System Cruise Assist ułatwia utrzymywanie określonej prędkości, a trójpozycyjny tryb No Wake umożliwia płynne sterowanie przy minimalnej prędkości. Skuter dysponuje również elektronicznym wspomaganie biegu wstępnego i układem T.D.E. (kierunkowego zwiększania ciągu) stosowanym podczas manewrowania z bardzo niską prędkością i cumowania.



### Luksus, komfort, odprowadzanie wody z miejsca na nogi oraz łatwiejsze wsiadanie

Kolumna kierownicza z 4-stopniową regulacją kąta pochylenia, luksusowa kanapa typu cruiser dla 3 osób, praktyczne zaczepy na kierownicy, przestronna platforma rufowa z szerszym, miękkim stopniem oraz podwójne uchwyty do wchodzenia na skuter z wody – FX Cruiser ma wszystko, czego potrzebujesz. Jest wyposażony nawet w system odprowadzania wody z miejsca na nogi.

**W każdym aspekcie  
niesamowity.**





## FX HO

FX HO to doskonały wybór zarówno dla miłośników relaksujących przejażdżek, jak i sportowych wrażeń. Szukasz skutera wodnego, który oferuje doskonale wyważone połączenie osiągnięć i komfortu, a do tego różne funkcje zwiększające przyjemność pływania? Jeśli tak, to ten WaveRunner jest dla Ciebie. Po prostu zakochasz się w tej wyrafinowanej maszynie w kolorze Pure White Solid z detalami w odcieniu Pale Cyan.

Nowy silnik o pojemności 1898 cm<sup>3</sup> z wysokociśnieniową pompą paliwa i inteligentnym układem sterującym przepustnicą generuje dużą, płynnie rozwijaną moc przy jednoczesnym niskim zużyciu paliwa. Elegancki kadłub i pokład wykonany z lżejszego kompozytu NanoXcel 2<sup>®</sup> oraz wyjątkowy system RiDE<sup>®</sup> zapewniają maksymalny komfort i pewne sterowanie.

FX HO to skuter niezwykle uniwersalny, wyposażony m.in. w najnowszy 7-calowy wyświetlacz Connex<sup>®</sup> z trybami Security i Enhanced Drive Control, funkcję utrzymywania niskich obrotów silnika No Wake, system utrzymywania stałych obrotów silnika Cruise Assist, wygodną kanapę dla trzech osób, szeroką i stabilną platformę rufową, niżej osadzony stopień do wychodzenia z wody, dwa uchwyty oraz pojemne schowki, tak aby wszystkie osoby na pokładzie jak najprzyjemniej spędzały czas.



Pure White Solid



### Silnik o dużej mocy, DOHC, 16 V, o pojemności 1898 cm<sup>3</sup>

Moc dostarczana przez silnik High Output o dużej pojemności 1898 cm<sup>3</sup> jest porywająca, a pompa strumieniowa Hyper-Flow z 3-łopatkowym wirnikiem pomaga wykorzystać tę moc do elektryzującego przyspieszenia. Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) gwarantuje spokojną i ekonomiczną pracę nawet podczas używania standardowej benzyny bezołowiowej.



### Tryby Enhanced Drive Control

Intuicyjne wrażenia z jazdy dzięki nowemu wyświetlaczowi Connex<sup>®</sup> wyposażonemu w tryby Enhanced Drive Control: Economy, Towing, Performance, Comfort i opcja do zaprogramowania. Ta ostatnia pozwala ustawić ograniczenie prędkości maksymalnej i przyrostu momentu obrotowego, co z pewnością ucieszy początkujących użytkowników. Na dłuższych trasach warto pokusić się o tryb maksymalnie oszczędnościowy i ustawić stałą prędkość jazdy.



### Pełna kontrola, minimalny wysiłek

Nasz wysokiej klasy elektroniczny układ sterowania zachwyca swoim inteligentnym działaniem. System Cruise Assist ułatwia utrzymywanie określonej prędkości, a trójpozycyjny tryb No Wake umożliwia płynne sterowanie przy minimalnej prędkości. Skuter dysponuje również elektronicznym wspomaganie biegu wstęcznego i układem T.D.E. (kierunkowego zwiększania ciągu) stosowanym podczas manewrowania z bardzo niską prędkością i cumowania.



### Podążaj swoją drogą

Pływaj tak jak chcesz! Podnieś kierownicę i zachowaj stojącą pozycję na wymagających wodach, ustaw pozycję środkową do jazdy komfortowej lub obniż ją, aby się pościgać. Ekran jest również regulowany, dzięki czemu umożliwia zmianę ustawień i wyglądu tak, aby idealnie dopasować je do warunków, w których pływasz.



**Podkręć swoje emocje.**





## VX Cruiser HO

Niezależnie od tego, czy przebijasz się przez fale, czy łagodnie ślizgasz w cichych wodach zatoki, najnowszy VX Cruiser HO to szczyt osiągnięć serii VX, wykorzystujący najmocniejszy silnik w całej rodzinie. Nowa, ulepszona grafika i detale podkreślają sportową linię sylwetki. Cztery cylindry i 1,9-litrowa pojemność silnika High Output, zapewniającego niesamowite emocje, połączono z luksusowym wyposażeniem, niezwykle przydatnym podczas długich rejsów. Ten skuter w każdym aspekcie jest najlepszy.

Życie to nie konkurs popularności, ale jeśli chodzi o WaveRunnery, to śmiało mogłyby w takiej rywalizacji wziąć udział. Wśród wielu cech, które sprawiają, że modele VX cieszą się największą popularnością wśród użytkowników skuterów wodnych, na czołówkę listy wysuwa się ich wszechstronność. Zapewniają imponujący repertuar, który pozwala na przechodzenie z napompowanej adrenaliną ekscytacji sportami wyścigowymi do relaksującego żeglowania po szlakach wodnych – a to wzbudza zaufanie klientów.

Korzystaj z życia na maksa. Najnowszy VX Cruiser HO to wyróżniający się skuter klasy premium, który w unikatowy sposób łączy fantastyczne sportowe osiągi, precyzyjne prowadzenie, komfort i przyciągającą wzrok stylistykę.



Pure White Solid



### Silnik o dużej mocy, DOHC, 16 V, o pojemności 1898 cm<sup>3</sup>

VX Cruiser HO jest zasilany przez nasz najnowszy innowacyjny 4-cylindrowy silnik High Output WaveRunner o pojemności 1898 cm<sup>3</sup>. Ta zaskakująca maszyna generuje wysoką moc przekładającą się na imponujące przyspieszenie, a zarazem niskie zużycie paliwa i zintegrowane funkcje komfortu.



### Wielofunkcyjny kolorowy wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala z przyciskami szybkiego dostępu

Wśród wielu cech warto wymienić czytelny wyświetlacz Connex<sup>®</sup>, który pomaga kontrolować i monitorować wszystkie systemy na pokładzie za pomocą umieszczonych poniżej kierownicy przycisków szybkiego dostępu. Można tu wprowadzić m.in. limity maksymalnej prędkości i przyspieszenia oraz skonfigurować ustawienia uczucia i zabezpieczeń blokowane kodem PIN. Masz do dyspozycji naprawdę nowoczesne technologie!



### System RiDE<sup>®</sup> (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics — intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE<sup>®</sup> wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom. Dzięki niemu nawet sternik o małym doświadczeniu poczuje się pewnie. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Dzięki funkcji ograniczenia obrotów na biegu wstecznym pływanie jest niezwykle proste!



### Komfortowa konstrukcja kanapy i optymalne prowadzenie

Superkomfortowa, 3-osobowa kanapa typu cruiser i kierownica zastosowane w modelu VX mają węższe konstrukcje, które gwarantują doskonałą ergonomię podczas siedzenia i pływania. W połączeniu z głębszymi, szerszymi wnetkami na stopy oraz zaprojektowanymi manetkami zapewniają one (szczególnie niewysokim użytkownikom) doskonałą kontrolę nad prowadzeniem.

Wyjątkowe właściwości  
jezdne.





# VX

Świetne osiągi, sportowa sylwetka, komfort i zwrotność, bardzo niskie zużycie paliwa, niewielkie wymagania konserwacyjne i mnóstwo świetnych nowych funkcji — nowy VX ma mnóstwo atutów, aby stać się jednym z najpopularniejszych skuterów. Do tego dochodzi niesamowita wszechstronność, z której słynie linia VX, oraz nowy wygląd w kolorystyce Pure White Solid z detalami w odcieniu Pale Cyan.

Najnowszy VX, napędzany wysokowydajną wersją naszego silnika TR-1® High Output, to intuicyjny, łatwy w obsłudze skuter wodny, który zapewnia wysoki poziom pewności prowadzenia nawet mniej doświadczonym sternikom. Wyposażono go w wąskie, głębokie siedzenie, szerokie wnęki na stopy i rewolucyjną technologię sterowania RiDE®.

Dzięki eleganckiej, smukłej stylistyce pokładu, atrakcyjnym detalom w kolorze Pale Cyan i sportowej grafice, VX oferuje bezkonkurencyjne połączenie emocji i zabawy na wodzie, prezentując jakość najwyższej klasy. Przekonaj się sam, jakie możliwości może zaoferować Ci ten skuter – gwarantowana przyjemność podczas każdego rejsu.



Pure White Solid



### 3-cylindrowy silnik TR-1® o pojemności 1049 cm<sup>3</sup> i wysokiej mocy

VX jest napędzany naszym innowacyjnym, 3-cylindrowym silnikiem High Output TR-1® o pojemności 1049 cm<sup>3</sup>. Ta zaskakująco zwarta i lekka jednostka generuje bezkonkurencyjną moc przekładającą się na imponujące przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności. Niewielka masa silnika zapewnia doskonałą sterowność, zwrotność i wyważenie.



### System Multi-Mount do mocowania akcesoriów

Czy nie chciałbyś mieć podczas rejsu do dyspozycji praktycznych akcesoriów? System Multi-Mount umożliwia zabranie ze sobą głośników do odtwarzania muzyki. Albo zamocowania urządzenia GPS lub echosondy. Lub Twojej kamery GoPro. Możesz też wybrać się w rejs ze swoim kubkiem do kawy... zamocowanym bezpiecznie do efektownie wyglądającego kadłuba VX.



### System RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE® wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom. Dzięki niemu nawet sternik o małym doświadczeniu poczuje się pewnie. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz.



### Stworzony do sportów wodnych

Oprócz lekkiego, wspaniałego silnika TR-1® High Output, VX jest również wyposażony w dodatkowe funkcje, które zapewniają wyjątkowe wrażenia podczas sportów wodnych. Duże, podwójne lusterka pokazują, co dzieje się z tytu, a duży schodek z łatwo dostępnym uchwytem sprawia, że wsiadanie i wysiadanie z tej jednostki pływającej jest bardzo proste.





# BAW SIĘ

## Łatwa zabawa dla wszystkich.

Odkryj naszą ofertę rekreacyjną – wraz z jej wprowadzeniem na rynek skutery wodne stały się osiągalne dla jeszcze szerszego grona klientów niż kiedykolwiek wcześniej, dostarczając im radość i czystą przyjemność z obcowania z wodą.

Potężne. Zwinne. Niezawodne.  
Będące synonimem doskonałej zabawy.  
Właśnie takie są skutery wodne EX.

Pomimo sukcesu naszej gamy modeli premium, oferującej liczne ekskluzywne i zaawansowane funkcje, to właśnie skutery EX zdobyły tak wielu fanów. Swoją popularność zawdzięczają niesamowitej wszechstronności i łatwej obsłudze, dzięki którym stały się objawieniem w branży skuterów wodnych na całym świecie.

**Uwolnij drzemiącego  
w Tobie poszukiwacza  
przygód.**





# JetBlaster

JetBlaster to odzwierciedlenie czystej zabawy. JetBlaster w kultowym, żywym kolorze Deep Purplish Blue Metallic z eleganckimi elementami graficznymi, robi naprawdę oszałamiające wrażenie. Dzięki niesamowitemu połączeniu najwyższej jakości silnika i doskonałego stosunku mocy do masy, miłośnicy adrenaliny mogą walczyć z falami, jednocześnie ciesząc się ekscytującą zwinnością i przyjazną obsługą.

Nasz JetBlaster zapewnia wyjątkową zabawę i emocje, a kliny na stopy umożliwiają niemal natychmiastowe opanowanie sztuczek, szybkich ruchów i akrobacji. Kierownica jest specjalnie zaprojektowana do płynnych ruchów, a nowe, ulepszone trzymowanie elektryczne umożliwia łatwe sterowanie i natychmiastową satysfakcję.

Stworzyliśmy wysokiej jakości kadłub i pokład JetBlaster z materiału NanoXcel 2<sup>®</sup> – dzięki czemu maszyna jest wytrzymała, a jednocześnie lekka. Połącz to z silnikiem TR-1<sup>®</sup> High Output, a otrzymasz prawdziwie wyczynowy potencjał wynikający ze stosunku mocy do masy.



Deep Purplish Blue Metallic



## Nowoczesny klasyk

Zostań właścicielem współczesnej interpretacji klasyki przepełnionej duchem i stylistyką Yamahy. JetBlaster cechuje się nowoczesną grafiką, zaawansowaną techniką i bezkonkurencyjną jakością wykonania. I prowadzi się tak dobrze jak wygląda.



## 3-cylindrowy silnik TR-1<sup>®</sup> o pojemności 1049 cm<sup>3</sup> i dużej mocy

JetBlaster<sup>®</sup> jest napędzany naszym innowacyjnym, 3-cylindrowym silnikiem TR-1<sup>®</sup> High Output o pojemności 1049 cm<sup>3</sup>. Ta zaskakująco zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc przekładającą się na imponujące przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności. Świetny stosunek mocy do masy oznacza, że masz do dyspozycji ekscytującą szybkość i zwinność.



## Trzymowanie elektryczne zainspirowane wydajnością

Na bieżący reguluj wysokość dzioba. Podnieś dziób, aby zmniejszyć rozpryski wody i nurkowanie, a następnie mocno go zanurz, aby uzyskać lepszą przyczepność w zakrętach. Płynniejsza, bardziej zręczna jazda jest na wyciągnięcie ręki.



## Stworzony do sportów wodnych

Silnik TR-1<sup>®</sup> High Output zapewnia wystarczająco dużą moc, która sprosta najbardziej wygórowanym oczekiwaniom miłośników sportów wodnych. Wyższy zaczep holowniczy przekłada się na lepsze wrażenia z pływania na desce wakeboardowej lub nartach wodnych. Koniec zabawy w wodzie? Amortyzowany schodek pozwala z łatwością wrócić na pokład.

## Dane techniczne



GP SVHO



GP HO



SuperJet

<b>Silnik</b>			
Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, 1.8 Wysokowydajny silnik Super Vortex (SVHO)	4-suwowy, 4-cylindrowy, 1.9 Wysokowydajny silnik (HO)	4-suwowy, 3-cylindrowy, TR-1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	n/a
Sprężarka doładowująca	Tak	Nie	n/a
Pojemność	1812 cm <sup>3</sup>	1898 cm <sup>3</sup>	1049 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka	86 mm × 78 mm	86 mm × 78 mm	82 mm × 66,2 mm
Stopień sprężania	8.5 : 1	11.0 : 1	11.0 : 1
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 160 mm	Pędnik strumieniowy o średnicy 155 mm	Pędnik strumieniowy o średnicy 144 mm
Paliwo	Bezołowiowa benzyna premium	Standardowa benzyna bezołowiowa	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70 l	70 l	19 l
Olej	5,3 l	5,3 l	3,5 L
<b>Wymiary</b>			
Długość	3,35 m	3,35 m	2,43 m
Szerokość	1,24 m	1,24 m	0,76 m
Wysokość	1,2 m	1,2 m	0,79 m
Masa na sucho (kg)	342 kg	322 kg	170 kg
<b>Cechy</b>			
Pojemność ładunkowa	107,6 l	107,6 l	n/a
Liczba pasażerów	1–3 osoby	1–3 osoby	1-osobowy
Zastosowanie	n/a	n/a	n/a
Siedzenia	Dwuczęściowe inspirowane wyścigami	Dwuczęściowe inspirowane wyścigami	n/a
Poziom wyposażenia	n/a	n/a	Sport





**FX Cruiser SVHO**



**FX SVHO**



**FX Cruiser HO**

<b>Silnik</b>			
Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, 1.8 Wysokowydajny silnik Super Vortex (SVHO)	4-suwowy, 4-cylindrowy, 1.8 Wysokowydajny silnik Super Vortex (SVHO)	4-suwowy, 4-cylindrowy, 1.9 Wysokowydajny silnik (HO)
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Sprężarka doładowująca	Tak	Tak	Nie
Pojemność	1812 cm <sup>3</sup>	1812 cm <sup>3</sup>	1898 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka	86 mm × 78 mm	86 mm × 78 mm	86 mm × 78 mm
Stopień sprężania	8.5 : 1	8.5 : 1	11.0 : 1
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 160 mm	Pędnik strumieniowy o średnicy 160 mm	Pędnik strumieniowy o średnicy 155 mm
Paliwo	Bezołowiowa benzyna premium	Bezołowiowa benzyna premium	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70 l	70 l	70 l
Olej	5,3 l	5,3 l	5,3 l
<b>Wymiary</b>			
Długość	3,58 m	3,58 m	3,58 m
Szerokość	1,27 m	1,27 m	1,27 m
Wysokość	1,23 m	1,23 m	1,23 m
Masa na sucho (kg)	397 kg	396 kg	380 kg
<b>Cechy</b>			
Pojemność ładunkowa	168,3 l	168,3 l	168,3 l
Liczba pasażerów	1–3 osoby	1–3 osoby	1–3 osoby
Zastosowanie	n/a	n/a	n/a
Siedzenia	Cruiser	Dwuczęściowe	Cruiser
Poziom wyposażenia	n/a	n/a	n/a

## Dane techniczne



FX HO



VX Cruiser HO



VX

<b>Silnik</b>			
Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, 1.9 Wysokowydajny silnik (HO)	4-suwowy, 4-cylindrowy, 1.9 Wysokowydajny silnik (HO)	4-suwowy, 3-cylindrowy, TR-1 Wysokowydajny silnik (HO)
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Sucha miska olejowa
Sprężarka doładowująca	Nie	Nie	Nie
Pojemność	1898 cm <sup>3</sup>	1898 cm <sup>3</sup>	1049 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka	86 mm × 78 mm	86 mm × 78 mm	82 mm × 66,2 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1	11.0 : 1	11.0 : 1
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 155 mm	Pędnik strumieniowy o średnicy 155 mm	Pędnik strumieniowy o średnicy 155 mm
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa	Standardowa benzyna bezołowiowa	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70 l	70 l	70 l
Olej	5,3 l	5,3 l	3,5 l
<b>Wymiary</b>			
Długość	3,58 m	3,37 m	3,37 m
Szerokość	1,27 m	1,24 m	1,24 m
Wysokość	1,23 m	1,2 m	1,2 m
Masa na sucho (kg)	375 kg	354 kg	326 kg
<b>Cechy</b>			
Pojemność ładunkowa	168,3 l	113,9 l	113,9 l
Liczba pasażerów	1–3 osoby	1–3 osoby	1–3 osoby
Zastosowanie	n/a	n/a	n/a
Siedzenia	Dwuczęściowe	Cruiser	Dwuczęściowe
Poziom wyposażenia	n/a	n/a	n/a





### JetBlaster

Silnik	
Typ silnika	4-suwowy, 3-cylindrowy, TR-1 Wysokowydajny silnik (HO)
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Sprężarka doładowująca	Nie
Pojemność	1049 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka	82 mm × 66,2 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 144 mm
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	50 l
Olej	3,5 l
Wymiary	
Długość	3,14 m
Szerokość	1,13 m
Wysokość	1,15 m
Masa na sucho (kg)	249 kg
Cechy	
Pojemność ładunkowa	29 l
Liczba pasażerów	1–3 osoby
Zastosowanie	n/a
Siedzenia	Jednoczęściowe
Poziom wyposażenia	n/a



## Dźwięk i rozrywka



Głośniki VX/GP Białe  
F4NH81C0R000



Głośniki VX/GP Czarne  
F4NH81C0S000



Głośniki JetBlaster Białe/Czarne  
F3YH81C0R000 / F3YH81C0S000



Zestaw głośników VX/GP/SuperJet  
F3YH81C0TE00



Zdalne sterowanie audio EcoXgear  
F3XG8280V000



Uchwyt na głośniki SuperJet  
F4RH81M0V000  
Tylko uchwyty, bez głośników.



Zestaw audio FX  
F3XH81C0T000



Subwoofer FX  
3XH81D0T000  
Bez zestawu audio FX, ale jest wymagany.





## Platforma RecDeck



Platforma rekreacyjna VX/GP  
F4NU53A0V000



Platforma rekreacyjna FX  
F3XU53A0V000



Pakiet wypoczynkowy RecDeck  
F3XU3730V000



Pakiet Premium JetFish RecDeck  
F3XU5909V000



Stelaż wielofunkcyjny RecDeck  
F3XF48A0V000



Uchwyt wędkarski do platformy  
RecDeck  
MWVVRAMTUTK22



Torba podróżna RecDeck 60L  
F5GF847UV000



Zestaw zacięający RecDeck dla  
modeli FX/VX/GP  
F5GU31A0V000



## Pojemniki i pokrowce



Pokrowiec kanapowy obejmujący kierownicę do użytku dziennego VX/FX/JetBlaster  
Różne



Pokrowiec do przechowywania VX MWVCRVXMC2



Pokrowiec do przechowywania FX MWVCRFXRD21



Pokrowiec do przechowywania GP MWVCRGPMC21



Pokrowiec do przechowywania SuperJet MWVCRSJMC21



Pokrowiec do przechowywania JetBlaster MWVCRJBBK22



Torba do zamocowania pod klapą VX  
F4NU511AV000



Organizer do schowka na rękawiczki VX  
F4NF841PV000



Pojemnik rufowy do modeli VX - 40 litrów  
F4NU89A1V000



Pojemnik rufowy do modeli FX - 50 litrów  
F3XU89A1V000



Pojemnik rufowy do modeli z platformą RecDeck - 50 litrów  
F5GU89A1V000



Torba termiczna rufowa 42 litrów  
F2XF847UV000



Torba do zamocowania pod klapą GP - 8,5 litra  
F4PU511AV000



Organizer do schowka na rękawiczki GP  
F4PF841PV000



Pojemnik przymocowywany do kierownicy SuperJet  
F4RF847UV000



Torba do przechowywania SuperJet  
F4RF847UT000



Sakwy termiczne do chłodzenia - 5 litrów  
F3XF847UV000



Pokrowiec na skuter VX/FX/GP z platformą RecDeck  
Różne numery katalogowe





## Pozostałe akcesoria do skuterów WaveRunner



Knaga WaveRunner  
MWVPUCLEAT07



Pasy do podnoszenia WaveRunniera  
MWVLFTHRES10



Zacpek cumowniczy dla SuperJet  
YMF4RMHKUS00



Zapasy wąż spustowy niebieski/  
czerwony  
MWVFLUSHHSBL / MWVFLUSHHSRD



Ładowarka akumulatora YEC-9 UE  
YMEYEC09EU20



Pływająca zrywka na nadgarstek  
do WaveRunniera  
Czarna/czerwona/żółta/niebieska



Kotwica grzybkowa  
MARANCHRM08



Przenośny kompaktowy zestaw  
kotwiczny  
MWVANCHRWR00



Kotwice Soft-Style WaveRunner  
MWVANCHRBG00



Wiosło teleskopowe Yamaha  
MARDLXPADL42



Wakesurferska linka 7 metrów  
SBTYSRPRGR19



Zestaw do ciągnięcia narciarza,  
czarny/niebieski  
MARRPFLTBK48 / MARRPFLTBL48



Lina cumownicza dla WaveRunniera  
12/15 cali  
MWVDLINE12BK / SBTDLIN15BK



Odbijaki Yamaha 16/20 cali  
Różne rozmiary, biały/niebieski



Uniwersalne odbijacze nakładane  
na kadłub - 2 szt., czarne  
MWVFENDBK10



Uniwersalne odbijacze nakładane  
na kadłub - 2 szt., czarne  
MWVFENDRWH10



Odbijacz WaveRunner, czarny  
MWVWVRNRHHBK



Odbijacz WaveRunner, niebieski  
MWVWVRNRHHBL









## Odzież marine



Pełna pianka, męska  
D20AL101E10M



Długa pianka, męska  
D20AL102E10M



Kamizelka ratunkowa, męska  
D20AJ114E10M



Kamizelka ratunkowa, damska  
D20AJ214E10M



Kamizelka ratunkowa na 4 klamry  
D20AJ314E10M



Rękawice WaveRunner  
D20AN103E10M



Okulary przeciwsłoneczne dla dorosłych  
N23JJ805E100



Neoprenowe buty  
D20AF301E140







## Każda Yamaha zasługuje na najlepsze wyposażenie

Dla uzyskania optymalnych osiągnięć i maksymalnej niezawodności, zalecamy stosowanie oryginalnych części Yamaha. Wysokiej jakości części zamienne spełniają surowe normy bezpieczeństwa, idealnie pasują i cechują się fabryczną trwałością, przez co gwarantuje bezstresową eksploatację sprzętu.

Serwisowanie sprzętu w autoryzowanym serwisie Yamaha gwarantuje wykonywanie wszystkich czynności przewidzianych przez producenta przez wykwalifikowany personel, z użyciem oryginalnych części i produktów Yamalube.

Nasi mechanicy uczestniczą w regularnych szkoleniach organizowanych przez Yamaha Technical Academy, które zapewniają odpowiedni poziom wiedzy i doświadczenia. Co to oznacza dla Ciebie? Gwarancję utrzymania Twojej Yamahy w fabrycznym stanie technicznym. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zwróć się do lokalnego Dealera marki Yamaha lub odwiedź naszą stronę internetową: [www.yamaha-motor.eu/services](http://www.yamaha-motor.eu/services)







## Niewidoczna inżynieria

Każda Yamaha jest projektowana z myślą o perfekcyjnych osiągnięciach, trwałości i niezawodności — najlepszym sposobem na utrzymanie fabrycznych parametrów Twojego sprzętu jest stosowanie produktów Yamalube.

Olej to życiodajny płyn, który umożliwia prawidłowe funkcjonowanie silnika spalinowego. Oleje silnikowe Yamalube to w pełni- lub półsyntetyczne oleje do silników 2- i 4-suwowych, oleje mineralne oraz oleje przeznaczone do wyczynowej eksploatacji. Oznacza to, że oleje marki Yamalube zapewniają optymalne smarowanie w szerokim zakresie warunków atmosferycznych i eksploatacyjnych.

W ofercie firmy Yamaha znajduje się również wiele produktów, które umożliwiają utrzymanie posiadanego sprzętu w nienagannym stanie. Pamiętaj, że Twoja Yamaha wygląda tak, jak o nią dbasz. Informacje o zalecanych produktach Yamalube do swojej Yamahy uzyskasz u Autoryzowanego Dealera marki Yamaha. Możesz również odwiedzić naszą stronę internetową:

Or visit our website: [www.yamaha-motor.pl](http://www.yamaha-motor.pl)





[www.yamaha-motor.pl](http://www.yamaha-motor.pl)

**YOU EXPERIENCE**

**YOU SERVICES**

Obserwuj nas na:



**Yamaha Motor Europe N.V.**  
**Polish, Czech, Slovak Branch**

Al. Jerozolimskie 212  
 02-486 Warszawa

Dealer

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z MOCY POJAZDÓW YAMAHA NALEŻY KORZYSTAĆ W SPOSÓB ODPOWIEDZIALNY. Skutery Yamaha WaveRunner podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenu — przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania skuterów. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu ZAWSZE nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie, takie jak kamizelki ratunkowe. NIE WOLNO PROWADZIĆ PO SPOŻYCIU ALKOHOLU.

