

Ważny od 25.07.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

| MODEL – MOC (KW) | CYLINDRY | PAWĘŻ (mm) | MASA (kg) | ROZRUCH RĘCZNY | ROZRUCH EKTRYCZNY | RUMPEL | MANETKA W CENIE | PODNOSZENIE 1 | AUTO SANIE | ŁADOWANIE 12 V - (A) | ZABEZPIECZENIE - ESZ ² | ALARM WODY W PALIWIE | ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC) | ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok) | CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%/VAT) | |
|-----------------------------|----------|------------|-----------|----------------|-------------------|--------|-----------------|---------------|---------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------|--|-------------------------------------|--------|
| BF 2,3 DH SCHU | 1 | 418 | 13,6 | ● | | ● | | | | | O | | | 3-184x120 | A - 3 900 B - 3 600 | 3 490 |
| BF 2,3 DH LCHU | 1 | 571 | 14,3 | ● | | ● | | | | | O | | | 3-184x120 | A - 3 900 B - 3 490 | 3 490 |
| BF 5 DH SHNU | 1 | 434 | 27 | ● | | ● | | | | | C | | | 3-200x150 | A - 6 600 B - 5 990 | 5 990 |
| BF 5 DH SHU | 1 | 434 | 27,8 | ● | | ● | | | ładowanie akumulatora 6 A | | C | | | 3-200x150 | A - 6 950 B - 6 400 | 6 400 |
| BF 5 DH LHNU | 1 | 561 | 27,5 | ● | | ● | | | | | C | | | 3-200x150 | A - 6 900 B - 5 715 | 5 715 |
| BF 5 DH LHU | 1 | 561 | 28,3 | ● | | ● | | | ładowanie akumulatora 6 A | | C | | | 3-200x150 | A - 7 190 B - 5 990 | 5 990 |
| BF 6 AH SHNU | 1 | 434 | 27 | ● | | ● | | | | | C | | | 3-200x150 | A - 7 100 B - 6 300 | 6 300 |
| BF 6 AH SHU | 1 | 434 | 27,8 | ● | | ● | | | ładowanie akumulatora 6 A | | C | | | 3-200x150 | A - 7 500 B - 6 700 | 6 700 |
| BF 6 AH LHNU | 1 | 561 | 27,5 | ● | | ● | | | | | C | | | 3-200x150 | A - 7 500 B - 5 990 | 5 990 |
| BF 6 AH LHU | 1 | 561 | 28,3 | ● | | ● | | | ładowanie akumulatora 6 A | | C | | | 3-200x150 | A - 7 850 B - 6 700 | 6 700 |
| BF 8 DK2 SHU | 2 | 433 | 42 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-9.1/4x9 | A - 10 900 B - 9 990 | 9 990 |
| BF 8 DK2 SHU Power Thrust | 2 | 433 | 42 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | A - 11 600 B - 10 690 | 10 690 |
| BF 8 DK2 LHU | 2 | 563 | 44,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-9.1/4x8 | A - 10 900 B - 9 990 | 9 990 |
| BF 8 DK2 LHU Power Thrust | 2 | 563 | 44,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | A - 11 600 B - 10 990 | 10 990 |
| BF 8 DK2 SHSU | 2 | 433 | 45,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x9 | A - 12 400 B - 10 990 | 10 990 |
| BF 8 DK2 SHSU Power Thrust | 2 | 433 | 45,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | A - 12 700 B - 11 690 | 11 690 |
| BF 8 DK2 LHSU | 2 | 563 | 48 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x8 | A - 12 400 B - 10 990 | 10 990 |
| BF 8 DK2 LHSU Power Thrust | 2 | 563 | 48 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | A - 13 100 B - 11 690 | 11 690 |
| BF 8 DK2 SRU | 2 | 433 | 46 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x9 | A - 13 670 B - 10 990 | 10 990 |
| BF 8 DK2 SRU Power Thrust | 2 | 433 | 46 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | A - 13 970 B - 11 690 | 11 690 |
| BF 8 DK2 LRU | 2 | 563 | 48,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x9 | A - 13 670 B - 12 690 | 12 690 |
| BF 8 DK2 LRU Power Thrust | 2 | 563 | 48,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | A - 13 970 B - 13 390 | 13 390 |
| BF 10 DK2 SHU | 2 | 433 | 42 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-9.1/4x9 | A - 12 240 B - 10 750 | 10 750 |
| BF 10 DK2 SHU Power Thrust | 2 | 433 | 42 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | A - 12 940 B - 11 450 | 11 450 |
| BF 10 DK2 LHU | 2 | 563 | 44,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-9.1/4x9 | A - 12 240 B - 10 750 | 10 750 |
| BF 10 DK2 LHU Power Thrust | 2 | 563 | 44,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4 - 10x6.1/4 uciągowa | A - 12 940 B - 11 450 | 11 450 |
| BF 10 DK2 SHSU | 2 | 433 | 45,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x9 | A - 13 670 B - 11 995 | 11 995 |
| BF 10 DK2 SHSU Power Thrust | 2 | 433 | 45,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | A - 12 940 B - 12 695 | 12 695 |
| BF 10 DK2 LHSU | 2 | 563 | 48 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x9 | A - 13 670 B - 11 995 | 11 995 |
| BF 10 DK2 LHSU Power Thrust | 2 | 563 | 48 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | A - 14 370 B - 12 695 | 12 695 |
| BF 10 DK2 SRU | 2 | 433 | 46 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x9 | A - 15 110 B - 15 110 | 14 000 |
| BF 10 DK2 SRU Power Thrust | 2 | 433 | 46 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | A - 15 810 B - 15 810 | 14 700 |
| BF 10 DK2 LRU | 2 | 563 | 48,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x9 | A - 14 910 B - 12 300 | 12 300 |
| BF 10 DK2 LRU Power Thrust | 2 | 563 | 48,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | A - 15 810 B - 13 000 | 13 000 |
| BF 15 DK2 SHU | 2 | 433 | 46,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-9.1/4x10 | A - 14 380 B - 12 450 | 12 450 |
| BF 15 DK2 SHU Power Thrust | 2 | 433 | 46,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | A - 14 880 B - 13 150 | 13 150 |
| BF 15 DK2 LHU | 2 | 563 | 49,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-9.1/4x10 | A - 15 970 B - 14 400 | 14 400 |
| BF 15 DK2 LHU Power Thrust | 2 | 563 | 49,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4 - 10x7.7/8 uciągowa | A - 16 670 B - 15 100 | 15 100 |
| BF 15 DK2 SHSU | 2 | 433 | 49 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | | 15 845 |
| BF 15 DK2 SHSU Power Thrust | 2 | 433 | 49 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | | 16 545 |
| BF 15 DK2 LHSU | 2 | 563 | 52 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | | 15 845 |
| BF 15 DK2 LHSU Power Thrust | 2 | 563 | 52 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | | 16 545 |
| BF 15 DK2 SRU | 2 | 433 | 49,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | A - 15 610 B - 13 900 | 13 900 |
| BF 15 DK2 SRU Power Thrust | 2 | 433 | 49,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | A - 16 110 B - 14 600 | 14 600 |
| BF 15 DK2 LRU | 2 | 563 | 51 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | A - 17 610 B - 13 900 | 13 900 |
| BF 15 DK2 LRU Power Thrust | 2 | 563 | 51 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | A - 18 310 B - 14 600 | 14 600 |
| BF 20 DK2 SHU | 2 | 433 | 46,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-9.1/4x10 | A - 15 840 B - 12 900 | 12 900 |

Ważny od 25.07.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

| MODEL – MOC (KM) | CYLINDRY | PAWEŹ (mm) | MASA (kg) | ROZRUCH RĘCZNY | ROZRUCH EKTRYCZNY | RUMPEL | MANETKA W CENIE | PODNOŻENIE 1 | AUTO SANIE | ŁADOWANIE 12 V - (A) | ZABEZPIECZENIE - ESZ ² | ALARM WODY W PALIWIE | ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC) | ŚRUBA W CENIE (lopatka x średnica x skok) | CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT) | |
|--|----------|------------|------------|----------------|-------------------|--------|-----------------|--------------|------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------|--|-------------------------------------|--------|
| BF 20 DK2 SHU <small>Power Thrust</small> | 2 | 433 | 46,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | A - 16 340 B - 13 600 | 13 600 |
| BF 20 DK2 LHU | 2 | 563 | 49,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-9.1/4x10 | A - 15 840 B - 12 900 | 12 900 |
| BF 20 DK2 LHU <small>Power Thrust</small> | 2 | 563 | 49,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | A - 16 540 B - 13 600 | 13 600 |
| BF 20 DK2 SHSU | 2 | 433 | 49 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | A - 17 310 B - 14 990 | 14 990 |
| BF 20 DK2 SHSU <small>Power Thrust</small> | 2 | 433 | 49 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | A - 18 010 B - 15 690 | 15 690 |
| BF 20 DK2 LHSU | 2 | 563 | 52 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | A - 17 310 B - 14 990 | 14 990 |
| BF 20 DK2 LHSU <small>Power Thrust</small> | 2 | 563 | 52 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | A - 18 010 B - 15 690 | 15 690 |
| BF 20 DK2 LHGU | 2 | 563 | 57,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | A - 17 680 B - 15 490 | 15 490 |
| BF 20 DK2 LHGU <small>Power Thrust</small> | 2 | 563 | 57,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | A - 18 380 B - 16 190 | 16 190 |
| BF 20 DK2 SHTU | 2 | 433 | 56 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | | 17 310 |
| BF 20 DK2 SHTU <small>Power Thrust</small> | 2 | 433 | 56 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | | 18 010 |
| BF 20 DK2 LHTU | 2 | 563 | 57,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | | 17 310 |
| BF 20 DK2 LHTU <small>Power Thrust</small> | 2 | 563 | 57,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | | 18 010 |
| BF 20 DK2 SRU | 2 | 433 | 49,5 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | A - 16 420 B - 16 420 | 15 900 |
| BF 20 DK2 SRU <small>Power Thrust</small> | 2 | 433 | 49,5 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | A - 17 120 B - 17 120 | 16 600 |
| BF 20 DK2 LRU | 2 | 563 | 51 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | A - 18 420 B - 18 420 | 14 900 |
| BF 20 DK2 LRU <small>Power Thrust</small> | 2 | 563 | 51 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | A - 19 120 B - 19 120 | 15 600 |
| BF 20 DK2 SRTU | 2 | 433 | 57 | ● | ● | | ● | T | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | A - 20 620 B - 20 620 | 18 700 |
| BF 20 DK2 SRTU <small>Power Thrust</small> | 2 | 433 | 57 | ● | ● | | ● | T | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | A - 21 320 B - 21 320 | 19 600 |
| BF 20 DK2 LRTU | 2 | 563 | 58,5 | ● | ● | | ● | T | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | A - 20 620 B - 20 620 | 18 700 |
| BF 20 DK2 LRTU <small>Power Thrust</small> | 2 | 563 | 58,5 | ● | ● | | ● | T | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | A - 21 320 B - 21 320 | 19 600 |
| BF 30 DK2 SHGU | 3 | 431 | 82 | | ● | ● | | G | ● | 10 | ● | | | 3-9.1/4x12 | A - 26 200 B - 23 985 | 20 990 |
| BF 30 DK2 LHGU | 3 | 552 | 84 | | ● | ● | | G | ● | 10 | ● | | | 3-9.1/4x12 | A - 26 200 B - 23 985 | 20 990 |
| BF 30 DK2 SHTU | 3 | 431 | 8 | | ● | ● | | P | ● | 10 | ● | | | 3-9.1/4x12 | | 25 180 |
| BF 30 DK2 LHTU | 3 | 552 | 84 | | ● | ● | | P | ● | 10 | ● | | | 3-9.1/4x12 | | 25 180 |
| BF 30 DK2 SRTU | 3 | 431 | 77,5 | | ● | | ● | P | ● | 10 | ● | | | 3-9.1/4x12 | A - 26 200 B - 23 985 | 20 990 |
| BF 30 DK2 LRTU | 3 | 552 | 79,5 | | ● | | ● | P | ● | 10 | ● | | | 3-9.1/4x12 | A - 26 200 B - 19 990 | 20 990 |
| BF 40 DK4 LHTU (z rumplem) | 3 | 521 | 104 | | ● | ● | | P | ● | 17 | ● | | | pakiet* | A - 36 630 B - 32 550 | 32 550 |
| BF 40 DK4 LRTU | 3 | 521 | 98 | | ● | | ● | P | ● | 17 | ● | | | pakiet* | A - 33 030 B - 29 950 | 29 950 |
| BF 50 DK4 SHTU (z rumplem) | 3 | 521 | 104 | | ● | ● | | P | ● | 17 | ● | | | pakiet* | A - B - | 33 550 |
| BF 50 DK4 SRTU | 3 | 416 | 98 | | ● | | ● | P | ● | 17 | ● | | | pakiet* | A - B - | 31 750 |
| BF 50 DK4 LHTU (z rumplem) | 3 | 521 | 104 | | ● | ● | | P | ● | 17 | ● | | | pakiet* | A - 37 770 B - 33 550 | 33 550 |
| BF 50 DK4 LRTU | 3 | 521 | 98 | | ● | | ● | P | ● | 17 | ● | | | pakiet* | A - 34 140 B - 31 750 | 31 750 |
| BF 50 DK4 LRTZ | 3 | 521 | 98 | | ● | | ● | P | ● | 17 | ● | | | pakiet* | A - 37 770 B - 34 500 | 34 500 |
| BF 60 AK1 LHTU (z rumplem) | 3 | 521 | 126 | | ● | ● | | P | ● | 17 | ● | | | pakiet* | | 40 600 |
| BF 60 AK1 LRTU | 3 | 521 | 119 | | ● | | ● | P | ● | 17 | ● | | | pakiet* | | 39 800 |
| BF 80 AK1 LHTU (z rumplem) | 4 | 537 | 175 | | ● | ● | | P | ● | 35 | ● | ● | | pakiet* | | 49 890 |
| BF 80 AK1 LRTU | 4 | 537 | 166 | | ● | | T* | P | ● | 35 | ● | ● | | pakiet* | A - 52 660 B - 48 500 | 48 500 |
| BF 100 AK1 LHTU (z rumplem) | 4 | 537 | 175 | | ● | ● | | P | ● | 35 | ● | ● | ● | pakiet* | | 55 990 |
| BF 100 AK1 LRTU | 4 | 537 | 166 | | ● | | T* | P | ● | 35 | ● | ● | ● | pakiet* | | 54 600 |
| BF 100 AK1 XHTU (z rumplem) | 4 | 537 | 181 | | ● | ● | | P | ● | 35 | ● | ● | ● | pakiet* | | 56 990 |
| BF 100 AK1 XRTU | 4 | 664 | 172 | | ● | | T* | P | ● | 35 | ● | ● | ● | pakiet* | | 55 600 |

Ważny od 25.07.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

| MODEL – MOC (KM) | CYLINDRY | PAWIEŻ (mm) | MASA (kg) | ROZRUCH RĘCZNY | ROZRUCH EKTRYCZNY | RUMPEL | MANETKA W CENIE | PODNOŻENIE 1 | AUTO SANIE | ŁADOWANIE 12 V - (A) | ZABEZPIECZENIE - ESZ ² | ALARM WODY W PLIMIE | ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC) | ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok) | CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT) |
|---|----------|-------------|-----------|----------------|-------------------|--------|-----------------|--------------|------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------|---|---|
| SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI / KOLOR SREBRNY | | | | | | | | | | | | | | | |
| w cenie: manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa do BF115–150 lub stalowa do BF200–250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| BF 115 J LRU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | | pakiet* | 53 900 |
| BF 135 D LRU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | | pakiet* | 62 500 |
| BF 150 D LRU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | pakiet* | A - 64 500 B - 64 500 59 900 |
| BF 150 D LCRU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | pakiet* | A - 64 500 B - 64 500 xx55 800 |
| BF 150 D XRU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | pakiet* | 69 900 |
| BF 200 D LRU | V6 | 508 | 284 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | | pakiet* | 88 000 |
| BF 200 D XRU | V6 | 635 | 284 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | | pakiet* | 85 000 |
| BF 200 D XCRU | V6 | 635 | 285 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | | pakiet* | xx 85 000 |
| BF 225 D XRU | V6 | 635 | 287 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet* | 88 000 |
| BF 225 D XCRU | V6 | 635 | 287 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet* | xx 88 000 |
| BF 250 D LRU | V6 | 508 | 285 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet* | 95 000 |
| BF 250 D XRU | V6 | 635 | 285 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet* | 93 000 |
| BF 250 D XCRU | V6 | 635 | 285 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet* | xx 93 000 |
| SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI / KOLOR BIAŁY | | | | | | | | | | | | | | | |
| w cenie: manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa | | | | | | | | | | | | | | | |
| BF 115 J LRU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | | pakiet* | 53 900 |
| BF 135 D LRU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | | pakiet* | 62 500 |
| BF 150 D LRU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | pakiet* | A - 64 500 B - 64 500 59 900 |
| BF 150 D LRZ sporty white | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | pakiet* | A - 66 500 B - 66 500 62 900 |
| BF 150 D XRU | 4 | 635 | 220 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | pakiet* | A - 69 990 B - 69 990 64 900 |
| SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR SREBRNY | | | | | | | | | | | | | | | |
| w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7" (do BF350 wyświetlacz 4,3"), okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150 lub śruba stalowa do BF175-BF350 | | | | | | | | | | | | | | | |
| BF 150 D XDU | 4 | 635 | 220 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | aluminiowa | A - 82 800 B - 82 800 78 000 |
| BF 150 D XCDU ^{xx} | 4 | 635 | 220 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | aluminiowa | A - 67 200 B - 67 200 xx65 500 |
| BF 175 D XDU | V6 | 635 | 285 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | | stalowa | 109 500 |
| BF 200 D LDU | V6 | 508 | 262 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | | stalowa | 103 000 |
| BF 200 D XDU | V6 | 635 | 284 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | | stalowa | A - 106 400 B - 106 400 99 900 |
| BF 200 D XCDU ^{xx} | V6 | 635 | 267 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | | stalowa | A - 92 600 B - 92 600 xx89 900 |
| BF 200 D UDU | V6 | 762 | 288 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | | stalowa | 107 000 |
| BF 225 D LDU | V6 | 508 | 282 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | 108 000 |
| BF 225 D XDU | V6 | 635 | 286 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | A - 107 600 B - 107 600 99 900 |
| BF 225 D XCDU ^{xx} | V6 | 635 | 282 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | A - 93 800 B - 93 800 xx89 900 |
| BF 225 D UDU | V6 | 762 | 288 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | A - 107 600 B - 107 600 99 900 |
| BF 225 D UCDU ^{xx} | V6 | 762 | 288 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | A - 90 200 B - 90 200 xx89 900 |
| BF 250 D LDU | V6 | 508 | 280 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | 112 000 |
| BF 250 D XDU | V6 | 635 | 290 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | A - 108 400 B - 108 400 104 800 |
| BF 250 D XCDU ^{xx} | V6 | 635 | 285 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | A - 97 800 B - 97 800 89 900 |
| BF 250 D UDU | V6 | 762 | 293 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | A - 114 000 B - 114 000 104 800 |
| BF 250 D UCDU ^{xx} | V6 | 762 | 292 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | A - 99 900 B - 99 900 xx89 900 |
| BF 350 A XDU NOWOŚĆ | V8 | 635 | 355 | | ● | | T* | P | | 70 | ● | ● | ● | stalowa | 162 600 |
| BF 350 AXCDU NOWOŚĆ | V8 | 635 | 355 | | ● | | T* | P | | 70 | ● | ● | ● | stalowa | xx 143 800 |
| BF 350 A UDU NOWOŚĆ | V8 | 762 | 360 | | ● | | T* | P | | 70 | ● | ● | ● | stalowa | 162 600 |
| BF 350 AUCDU NOWOŚĆ | V8 | 762 | 360 | | ● | | T* | P | | 70 | ● | ● | ● | stalowa | xx 143 800 |

Ważny od 25.07.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

| MODEL – MOC (KM) | CYLINDRY | PAWEŻ (mm) | MASA (kg) | ROZRUCH RĘCZNY | ROZRUCH EKTRYCZNY | RUMPEL | MANETKA W CENIE | PODNOŻENIE ¹ | AUTO SAMIE | ŁADOWANIE 12 V - (A) | ZABEZPIECZENIE - ESZ ² | ALARM WODY W PLIMIE | ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC) | ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok) | CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT) |
|--|----------|------------|-----------|----------------|-------------------|--------|-----------------|-------------------------|------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|---------------------------------------|
| SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR BIAŁY w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7" (do BF350 wyświetlacz 4,3") , okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150 lub śruba stalowa do BF200-BF350 | | | | | | | | | | | | | | | |
| BF 115 J LDU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | | aluminiowa | 69 400 |
| BF 135 D LDU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | | aluminiowa | 83 800 |
| BF 150 D LDU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | aluminiowa | A - 81 400 B - 81 400 74 000 |
| BF 150 D LCDU ^{XX} | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | aluminiowa | XX 73 100 |
| BF 150 D LDZ sporty white | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | aluminiowa | A - 81 400 B - 81 400 75 000 |
| BF 150 D XDU | 4 | 635 | 220 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | aluminiowa | 82 800 |
| BF 200 D XDU | V6 | 635 | 286 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | | stalowa | 106 400 |
| BF 200 D XCDU ^{XX} | V6 | 635 | 286 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | | stalowa | XX 92 600 |
| BF 225 D XDU | V6 | 635 | 267 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | A - 106 400 B - 106 400 99 900 |
| BF 225 D XCDU ^{XX} | V6 | 635 | 284 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | A - 93 600 B - 93 600 XX 89 900 |
| BF 250 D XDU | V6 | 635 | 285 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | A - 108 400 B - 108 400 104 800 |
| BF 250 D XCDU ^{XX} | V6 | 635 | 284 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | A - 97 800 B - 97 800 XX 89 900 |
| BF 250 D XDZ sporty white | V6 | 635 | 285 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | A - 111 400 B - 111 400 109 900 |
| BF 250 D XCDZ ^{XX} sporty white | V6 | 635 | 284 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | A - 87 600 B - 87 600 XX 86 900 |
| BF 250 D UDU | V6 | 762 | 285 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | A - 114 000 B - 114 000 104 800 |
| BF 250 D UCDU ^{XX} | V6 | 762 | 284 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | stalowa | A - 99 900 B - 99 900 XX 89 900 |
| BF 350 A XDU NOWOŚĆ | V8 | 635 | 355 | | ● | | T* | P | | 70 | ● | ● | ● | stalowa | 162 600 |
| BF 350 AXCDU ^{XX} NOWOŚĆ | V8 | 635 | 355 | | ● | | T* | P | | 70 | ● | ● | ● | stalowa | XX 143 800 |
| BF 350 A UDU NOWOŚĆ | V8 | 762 | 360 | | ● | | T* | P | | 70 | ● | ● | ● | stalowa | 162 600 |
| BF 350 AUCDU ^{XX} NOWOŚĆ | V8 | 762 | 360 | | ● | | T* | P | | 70 | ● | ● | ● | stalowa | XX 143 800 |

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika; OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

XX – silniki do instalacji dwusilnikowej, cena silnika przeznaczonego do instalacji dwusilnikowej

* / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w tabeli na końcu cennika.

** **Modele BF 8/10/15/20** z oznaczeniem **Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czteropłatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub **Power Thrust** powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3: posiadają obrót kolumny o 360°. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny 1,1 litra, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Zbiorniki paliwa: BF2,3 – opis powyżej. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). **Od BF 8 do BF 20 KM** - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. **Od 60 KM** - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

¹ **Podnoszenie** – modele od **BF 2,3** do **BF 10** oraz **BF15/20 bez oznaczenia RU lub RTU** – podnoszenie ręczne. Oznaczenie **(TU)** przy silnikach **BF 15 i BF 20** oznacza **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływananiu do płycizn). **GU** – podnoszenie silnika wspomaganie siłownikiem gazowym. Modele BF 30 z oznaczeniem **(TU)** posiadają **power trim & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania). BF 30 z oznaczeniem **SHGU/LHGU** posiadają gazowy siłownik wspomagający unoszenie silnika **(GU)**. **Wszystkie pozostałe modele od BF 40** posiadają **power trim & tilt**.

Ważny od 25.07.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

²Zabezpieczenia: ESZ - elektroniczny system zabezpieczenia silnika przed uszkodzeniem (ciśnienie oleju i temperatura), **SLOW-STOP** oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną). Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki BF 5 / BF 6 posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

Separator wody – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany opcjonalny zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomu. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

Zmienna długość kolektorów – w silnikach od BF 80 do BF 250 zastosowano zmienną długość kolektorów.

NMEA 2000 – wszystkie silniki od BF 40 do BF 350 mogą pracować w tym systemie.

| MODEL | PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA |
|--------------------------------------|---|
| BF 5 - BF 6 S / L | Śruba aluminiowa, zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1,5 litra. Dodatkowy zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji |
| BF 8 SRU / LRU | Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa |
| BF 10 SRU / LRU | Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa |
| BF 15 SRU / SRTU | Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa |
| BF 15 LRU / LRTU | Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa |
| BF 20 SRU / SRTU | Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa |
| BF 20 LRU / LRTU | Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa |
| BF 30 LRTU | Boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką elektryczną, zbiornik paliwa 25 l, fabryczna aluminiowa |
| BF 40 LHTU | Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l |
| BF 40 LRTU | Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie |
| BF 50 LHTU | Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l |
| BF 50 LRTU | Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie |
| BF 60 LHTU | Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa |
| BF 50 LRTZ | Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala NMEA za dopłatą 3989,12 zł lub 7 cali za 4439,11 zł (zawiera zestaw startowy NMEA) |
| BF 80/100 HTU | Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa |
| BF 60/80/100 RTU | Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala za dopłatą 3989,12 zł lub 7 cali za 4439,11 zł (zawiera zestaw startowy NMEA) |
| BF 115/135/150 | Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala za dopłatą 3989,12 zł lub 7 cali za 4439,11 zł (zawiera zestaw startowy NMEA) |
| BF 200 - 250 wersje ciągnowe | Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba stalowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala za dopłatą 3989,12 zł lub 7 cali za 4439,11 zł (zawiera zestaw startowy NMEA) |
| BF 115 - 350 wersje Drive By Wire | System DBW z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7" (do BF350 wyświetlacz 4,3"), okablowanie. W silnikach BF 115 / 135 / 150 DBW śruba aluminiowa, w BF 175 / 200 / 225 / 250 / 350 śruba stalowa |

Zegary:

Komplet 5 analogowych, białych lub czarnych zegarów jest zawarty w cenie wybranych modeli (od BF 50 DK4 LRTZ do BF 250 – modele sterowane ciągnami) - obrotomierz z licznikiem motogodzin, prędkościomierz, wskaźniki / trymu, napięcia, poziomu paliwa typu europejskiego (EU – 10 do 180 Ohm) + wiązka elektryczna.

Komplet 5 analogowych, kremowych zegarów z chromowaną obwódką: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu dostępny za dopłatą 594,64 brutto.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3" NMEA: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 3989,12 brutto.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" NMEA: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 4439,11 brutto.

Manetki do silników BF50DK2LRTZ i BF60-BF250 ze sterowaniem mechanicznym:

Manetka zewnętrzna, boczna (standardowa) z wiązką o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) z funkcją trollingu w cenie wybranych modeli.

Manetka wewnętrzna, boczna z wiązką o dł. 7,6 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki dostępna bez dopłaty.

Manetka górna (do zabudowy – tzw. topowa) z wiązką o dł. 6,1 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki bez dopłaty.

Manetka górna podwójna (do zabudowy – tzw. topowa), z wiązką o dł. 6,1 m z funkcją trollingu, zawierająca dwie stacyjki z panelami kontrolnymi w cenie silników do instalacji dwusilnikowej.

Dostępne są dłuższe wiązki za dopłatą. Inne rodzaje manetek dostępne za dopłatą.

Śruby stalowe zamiast śruby aluminiowej zawartej w cenie silnika:

BF 50 / BF 60 - dopłata: 1.993,37 brutto // BF 80 / BF 100 – dopłata: 2.992,43 brutto // BF 115 / BF 135 / BF 150 – dopłata: 3.350,43 brutto.

Dystrybutor Maszyn i Urządzeń Honda w Polsce

Aries Power Equipment Sp. z o.o.

ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01

e-mail: info@ariespower.pl ; www.hondamarine.pl; www.mojahonda.pl;

Ważny od 25.07.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.



Wyświetlacz wielofunkcyjny NMEA 4,3"



Wyświetlacz wielofunkcyjny 7"



Manetka zewnętrzna boczna



Manetka wewnętrzna boczna



Manetka górna



Manetka górna podwójna



Manetka górna DBW



Manetka górna podwójna DBW