

Ważny od 23.10.2024 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

**UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.**

MODEL – MOC (KW)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOSZENIE 1	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ <sup>2</sup>	ALARM WODY W PALIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%/VAT)
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O			3-184x120	A - 3 900 B - 3 490
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O			3-184x120	A - 3 900 B - 3 490
BF 5 DH SHNU	1	434	27	●		●					C			3-200x170	A - 6 600 B - 5 990
BF 5 DH SHU	1	434	27,8	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C			3-200x170	A - 6 950 B - 6 400
BF 5 DH LHNU	1	561	27,5	●		●					C			3-200x170	A - 6 900 B - 5 715
BF 5 DH LHU	1	561	28,3	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C			3-200x170	A - 7 190 B - 5 990
BF 6 AH SHNU	1	434	27	●		●					C			3-200x150	A - 7 100 B - 6 300
BF 6 AH SHU	1	434	27,8	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C			3-200x150	A - 7 500 B - 6 700
BF 6 AH LHNU	1	561	27,5	●		●					C			3-200x150	A - 7 500 B - 5 990
BF 6 AH LHU	1	561	28,3	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C			3-200x150	A - 7 850 B - 6 700
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●			4-9.1/4x9	A - 10 900 B - 9 990
BF 8 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 11 600 B - 10 690
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●			4-9.1/4x8	A - 10 900 B - 9 990
BF 8 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 11 600 B - 10 990
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x9	A - 12 400 B - 10 990
BF 8 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 12 700 B - 11 690
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x8	A - 12 400 B - 10 990
BF 8 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 13 100 B - 11 690
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x9	A - 13 670 B - 10 990
BF 8 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 13 970 B - 11 690
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x9	A - 13 670 B - 12 690
BF 8 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 13 970 B - 13 390
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●			4-9.1/4x9	A - 12 240 B - 10 750
BF 10 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 12 940 B - 11 450
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●			4-9.1/4x9	A - 12 240 B - 10 750
BF 10 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●			4 - 10x6.1/4 uciągowa	A - 12 940 B - 11 450
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x9	A - 13 670 B - 11 995
BF 10 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 12 940 B - 12 695
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x9	A - 13 670 B - 11 995
BF 10 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 14 370 B - 12 695
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x9	A - 15 110 B - 14 000
BF 10 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 15 810 B - 14 700
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x9	A - 14 910 B - 12 300
BF 10 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 15 810 B - 13 000
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 14 380 B - 12 450
BF 15 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				6	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 14 880 B - 13 150
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 15 970 B - 14 400
BF 15 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				6	●			4 - 10x7.7/8 uciągowa	A - 16 670 B - 15 100
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 15 845 B - 15 845
BF 15 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4 - 10x7.5/8 uciągowa	A - 16 545 B - 16 545
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 15 845 B - 15 845
BF 15 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4 - 10x7.5/8 uciągowa	A - 16 545 B - 16 545
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 15 610 B - 13 900
BF 15 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●	●			●	12	●			4 - 10x7.5/8 uciągowa	A - 16 110 B - 14 600
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 17 610 B - 13 900
BF 15 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	●	●	●			●	12	●			4 - 10x7.5/8 uciągowa	A - 18 310 B - 14 600
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 15 840 B - 12 900

Ważny od 23.10.2024 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

**UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.**

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg )	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE 1	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ <sup>2</sup>	ALARM WODY W PALIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x sztuk)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)	
BF 20 DK2 SHU <small>Power Thrust</small>	2	433	46,5	●		●				6	●			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciagowa	A - 16 340 B - 13 600	14 550
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 15 840 B - 12 900	13 750
BF 20 DK2 LHU <small>Power Thrust</small>	2	563	49,5	●		●				6	●			4-10x7.5/8 uciagowa	A - 16 540 B - 13 600	14 550
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 17 310 B - 14 990	15 750
BF 20 DK2 SHSU <small>Power Thrust</small>	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciagowa	A - 18 010 B - 15 690	16 550
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 17 310 B - 14 990	15 750
BF 20 DK2 LHSU <small>Power Thrust</small>	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciagowa	A - 18 010 B - 15 690	16 550
BF 20 DK2 LHGU	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 17 680 B - 15 490	16 000
BF 20 DK2 LHGU <small>Power Thrust</small>	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciagowa	A - 18 380 B - 16 190	16 800
BF 20 DK2 SHTU	2	433	56	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10		17 900
BF 20 DK2 SHTU <small>Power Thrust</small>	2	433	56	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciagowa		18 700
BF 20 DK2 LHTU	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10		17 900
BF 20 DK2 LHTU <small>Power Thrust</small>	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciagowa		18 700
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 16 420 B - 15 900	16 750
BF 20 DK2 SRU <small>Power Thrust</small>	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-10x7.5/8 uciagowa	A - 17 120 B - 16 600	17 550
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 18 420 B - 14 900	16 750
BF 20 DK2 LRU <small>Power Thrust</small>	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-10x7.5/8 uciagowa	A - 19 120 B - 15 600	17 550
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●			4-9.1/4x10	A - 20 620 B - 18 700	18 700
BF 20 DK2 SRTU <small>Power Thrust</small>	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●			4-10x7.5/8 uciagowa	A - 21 320 B - 19 600	19 500
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●			4-9.1/4x10	A - 20 620 B - 18 700	18 700
BF 20 DK2 LRTU <small>Power Thrust</small>	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●			4-10x7.5/8 uciagowa	A - 21 320 B - 19 600	19 500
BF 30 DK2 SHGU	3	431	82		●	●		G	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 26 200 B - 20 990	21 500
BF 30 DK2 LHGU	3	552	84		●	●		G	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 26 200 B - 20 990	21 500
BF 30 DK2 SHTU	3	431	8		●	●		P	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 25 180 B - 24 180	24 950
BF 30 DK2 LHTU	3	552	84		●	●		P	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 25 180 B - 24 180	24 950
BF 30 DK2 SRTU	3	431	77,5		●		●	P	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 26 200 B - 23 985	20 990
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5		●		●	P	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 26 200 B - 19 990	20 990
BF 40 DK4 LHTU (z rumplem)	3	521	104		●	●		P	●	17	●			pakiet*	A - 36 630 B - 32 550	32 550
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P	●	17	●			pakiet*	A - 33 030 B - 29 950	29 950
BF 50 DK4 SHTU (z rumplem)	3	416	104		●	●		P		17	●			pakiet*	A - 32 550 B - 33 550	34 750
BF 50 DK4 SRTU	3	416	98		●		●	P		17	●			pakiet*	A - 34 140 B - 31 750	31 750
BF 50 DK4 LHTU (z rumplem)	3	521	104		●	●		P		17	●			pakiet*	A - 37 770 B - 33 550	34 750
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P		17	●			pakiet*	A - 34 140 B - 31 750	31 750
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98		●		●	P		17	●			pakiet*	A - 37 770 B - 34 500	34 500
BF 60 AK1 LHTU (z rumplem)	3	521	126		●	●		P		17	●			pakiet*	A - 40 600 B - 40 600	42 200
BF 60 AK1 LRTU	3	521	119		●		●	P		17	●			pakiet*	A - 39 800 B - 39 800	41 400
BF 80 AK1 LHTU (z rumplem)	4	537	175		●	●		P		35	●	●		pakiet*	A - 49 890 B - 46 390	47 780
BF 80 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●		pakiet*	A - 52 660 B - 45 000	46 390
BF 80 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●		pakiet*	A - 52 900 B - 49 900	50 900
BF 100 AK1 LHTU (z rumplem)	4	537	175		●	●		P		35	●	●		pakiet*	A - 55 990 B - 51 290	52 290
BF 100 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●		pakiet*	A - 54 600 B - 49 900	50 900
BF 100 AK1 XHTU (z rumplem)	4	537	181		●	●		P		35	●	●		pakiet*	A - 56 990 B - 51 290	54 290
BF 100 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●		pakiet*	A - 55 600 B - 49 900	52 900

Ważny od 23.10.2024 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

**UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.**

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE 1	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ <sup>2</sup>	ALARM WODY W PLIMIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)	
<b>SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI / KOLOR SREBRNY</b>																
<b>w cenie: manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa do BF115–150 lub stalowa do BF200–250</b>																
BF 115 J LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	A - 56 900 B - 53 900	53 900
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	A - 63 500 B - 59 900	59 900
BF 150 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 65 500 B - 55 500	58 500
BF 150 D LCRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 58 500 B - 53 500	xx56 500
BF 150 D XRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 69 600 B - 63 000	66 500
BF 200 D LRU	V6	508	284		●		T*	P		60	●	●		pakiet*		88 000
BF 200 D XRU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●		pakiet*		85 000
BF 200 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●		pakiet*		xx 85 000
BF 225 D XRU	V6	635	287		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*		88 000
BF 225 D XCRU	V6	635	287		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*		xx 88 000
BF 250 D LRU	V6	508	285		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*		95 000
BF 250 D XRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*		93 000
BF 250 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*		xx 93 000
<b>SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI / KOLOR BIAŁY</b>																
<b>w cenie: manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa</b>																
BF 115 J LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	A - 56 900 B - 53 900	56 900
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	A - 63 500 B - 59 900	59 900
BF 150 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 65 500 B - 59 900	59 900
BF 150 D LRZ sporty white	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 67 900 B - 62 900	62 900
BF 150 D XRU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 66 500 B - 64 900	64 900
<b>SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR SREBRNY</b>																
<b>w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7" (do BF350 wyświetlacz 4,3"), okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150 lub śruba stalowa do BF175-BF350</b>																
BF 150 D XDU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	A - 80 000 B - 74 000	79 500
BF 150 D XCDU <sup>xx</sup>	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	A - 69 000 B - 62 000	xx68 500
BF 175 D XDU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 109 500 B - 109 500	103 000
BF 200 D LDU	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 99 900 B - 99 900	99 000
BF 200 D XDU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 103 000 B - 94 900	94 900
BF 200 D XCDU <sup>xx</sup>	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 89 000 B - 83 000	xx89 000
BF 200 D UDU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 108 000 B - 108 000	107 000
BF 225 D LDU	V6	508	282		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 108 000 B - 108 000	107 000
BF 225 D XDU	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 105 000 B - 99 900	99 900
BF 225 D XCDU <sup>xx</sup>	V6	635	282		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 93 800 B - 89 900	xx89 900
BF 225 D UDU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 107 600 B - 107 600	99 900
BF 225 D UCDU <sup>xx</sup>	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 94 000 B - 89 900	xx89 900
BF 250 D LDU	V6	508	280		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 112 000 B - 112 000	109 000
BF 250 D XDU	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 109 000 B - 104 800	104 800
BF 250 D XCDU <sup>xx</sup>	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 98 000 B - 89 900	98 000
BF 250 D UDU	V6	762	293		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 111 000 B - 104 800	104 800
BF 250 D UCDU <sup>xx</sup>	V6	762	292		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 97 000 B - 89 900	xx89 900
BF 350 A XDU <b>NOWOŚĆ</b>	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		162 600
BF 350 AXCDU <b>NOWOŚĆ</b>	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		xx 143 800
BF 350 A UDU <b>NOWOŚĆ</b>	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		162 600
BF 350 AUCDU <b>NOWOŚĆ</b>	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		xx 143 800

Ważny od 23.10.2024 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

**UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.**

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE <sup>1</sup>	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ <sup>2</sup>	ALARM WODY W PLIMIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)	
<b>SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR BIAŁY</b> w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7" (do BF350 wyświetlacz 4,3"), okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150 lub śruba stalowa do BF200-BF350																
BF 115 J LDU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		aluminiowa	A - 71 000 B - 64 000	64 000
BF 135 D LDU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		aluminiowa		83 800
BF 150 D LDU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	A - 81 400 B - 74 000	74 000
BF 150 D LCDU <sup>XX</sup>	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	A - 73 100 B - 73 100	xx 69 800
BF 150 D LDZ sporty white	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	A - 81 400 B - 75 000	75 000
BF 150 D XDU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa		85 000
BF 200 D XDU	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 106 400 B - 99 900	99 900
BF 200 D XCDU <sup>XX</sup>	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 92 600 B - 83 000	xx 89 900
BF 225 D XDU	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 106 400 B - 99 900	99 900
BF 225 D XCDU <sup>XX</sup>	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 93 600 B - 89 900	xx 96 900
BF 250 D XDU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 108 400 B - 104 400	108 400
BF 250 D XCDU <sup>XX</sup>	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 97 800 B - 89 900	xx 89 900
BF 250 D XDZ sporty white	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 111 400 B - 109 900	109 900
BF 250 D XCDZ <sup>XX</sup> sporty white	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 87 600 B - 86 900	xx 86 900
BF 250 D UDU	V6	762	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 114 000 B - 104 800	104 800
BF 250 D UCDU <sup>XX</sup>	V6	762	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 99 900 B - 89 900	xx 89 900
BF 350 A XDU <b>NOWOŚĆ</b>	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		162 600
BF 350 AXCDU <sup>XX</sup> <b>NOWOŚĆ</b>	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		xx 143 800
BF 350 A UDU <b>NOWOŚĆ</b>	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		162 600
BF 350 AUCDU <sup>XX</sup> <b>NOWOŚĆ</b>	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		xx 143 800

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika; OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

**XX – silniki do instalacji dwusilnikowej, cena silnika przeznaczonego do instalacji dwusilnikowej**

**\* / pakiet\* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w tabeli na końcu cennika.**

**\*\* Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czteropłatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub **Power Thrust** powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

**Dotyczy silników BF 2,3:** posiadają obrót kolumny o 360°. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny 1,1 litra, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

**Zbiorniki paliwa:** BF2,3 – opis powyżej. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). **Od BF 8 do BF 20 KM** - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. **Od 60 KM** - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

<sup>1</sup> **Podnoszenie** – modele od **BF 2,3** do **BF 10** oraz **BF15/20 bez oznaczenia RU lub RTU** – podnoszenie ręczne. Oznaczenie **(TU)** przy silnikach **BF 15 i BF 20** oznacza **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływananiu do płycizn). **GU** – podnoszenie silnika wspomaganie siłownikiem gazowym. Modele BF 30 z oznaczeniem **(TU)** posiadają **power trim & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania). BF 30 z oznaczeniem **SHGU/LHGU** posiadają gazowy siłownik wspomagający unoszenie silnika **(GU)**. **Wszystkie pozostałe modele od BF 40** posiadają **power trim & tilt**.

Ważny od 23.10.2024 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

**UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.**

**<sup>2</sup>Zabezpieczenia: ESZ** - elektroniczny system zabezpieczenia silnika przed uszkodzeniem (ciśnienie oleju i temperatura), **SLOW-STOP** oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną). Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki BF 5 / BF 6 posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

**Separator wody** – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany opcjonalny zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomu. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

**Zmienna długość kolektorów** – w silnikach od BF 80 do BF 250 zastosowano zmienną długość kolektorów.

**NMEA 2000** – wszystkie silniki od BF 40 do BF 350 mogą pracować w tym systemie.

MODEL	PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	Śruba aluminiowa, zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1,5 litra. Dodatkowy zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 10 SRU / LRU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 SRU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 LRU / LRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 SRU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 LRU / LRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 30 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką elektryczną, zbiornik paliwa 25 l, fabryczna aluminiowa
BF 40 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l
BF 40 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l
BF 50 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 60 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa
BF 50 LRTZ	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala NMEA za dopłatą 3989,12 zł lub 7 cali za 4439,11 zł (zawiera zestaw startowy NMEA)
BF 80/100 HTU	Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa
BF 60/80/100 RTU	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala za dopłatą 3989,12 zł lub 7 cali za 4439,11 zł (zawiera zestaw startowy NMEA)
BF 115/135/150	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala za dopłatą 3989,12 zł lub 7 cali za 4439,11 zł (zawiera zestaw startowy NMEA)
BF 200 - 250 wersje ciągnowe	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba stalowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala za dopłatą 3989,12 zł lub 7 cali za 4439,11 zł (zawiera zestaw startowy NMEA)
BF 115 - 350 wersje Drive By Wire	System DBW z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7" (do BF350 wyświetlacz 4,3"), okablowanie. W silnikach BF 115 / 135 / 150 DBW śruba aluminiowa, w BF 175 / 200 / 225 / 250 / 350 śruba stalowa

## Zegary:

**Komplet 5 analogowych, białych lub czarnych zegarów jest zawarty w cenie wybranych modeli (od BF 50 DK4 LRTZ do BF 250 – modele sterowane ciągnami) -** obrotomierz z licznikiem motogodzin, prędkościomierz, wskaźniki / trymu, napięcia, poziomu paliwa typu europejskiego (EU – 10 do 180 Ohm) + wiązka elektryczna.

**Komplet 5 analogowych, kremowych zegarów z chromowaną obwódką:** w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu dostępny za dopłatą 594,64 brutto.

**Wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3" NMEA:** w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 3989,12 brutto.

**Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" NMEA:** w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 4439,11 brutto.

## Manetki do silników BF50DK2LRTZ i BF60-BF250 ze sterowaniem mechanicznym:

**Manetka zewnętrzna, boczna (standardowa)** z wiązką o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) z funkcją trollingu w cenie wybranych modeli.

**Manetka wewnętrzna**, boczna z wiązką o dł. 7,6 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki dostępna bez dopłaty.

**Manetka górna** (do zabudowy – tzw. topowa) z wiązką o dł. 6,1 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki bez dopłaty.

**Manetka górna podwójna** (do zabudowy – tzw. topowa), z wiązką o dł. 6,1 m z funkcją trollingu, zawierająca dwie stacyjki z panelami kontrolnymi w cenie silników do instalacji dwusilnikowej.

Dostępne są dłuższe wiązki za dopłatą. Inne rodzaje manetek dostępne za dopłatą.

## Śruby stalowe zamiast śruby aluminiowej zawartej w cenie silnika:

BF 50 / BF 60 - dopłata: 1.993,37 brutto // BF 80 / BF 100 – dopłata: 2.992,43 brutto // BF 115 / BF 135 / BF 150 – dopłata: 3.350,43 brutto.

Dystrybutor Maszyn i Urządzeń Honda w Polsce

**Aries Power Equipment Sp. z o.o.**

ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01,

e-mail: [info@ariespower.pl](mailto:info@ariespower.pl) ; [www.hondamarine.pl](http://www.hondamarine.pl); [www.mojahonda.pl](http://www.mojahonda.pl);

Ważny od 23.10.2024 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

**UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.**



**VMH35 Wyświetlacz wielofunkcyjny 3,5"**



**VMH14 Wyświetlacz dodatkowy 2" do VMH35**



**Wyświetlacz wielofunkcyjny NMEA 4,3"**



**Wyświetlacz wielofunkcyjny 7"**



**Manetka zewnętrzna boczna**



**Manetka wewnętrzna boczna**



**Manetka górna**



**Manetka górna podwójna**



**Manetka górna DBW**



**Manetka górna podwójna DBW**